

CORONAVIRUS, UNA OCASIÓN PARA LA REFLEXIÓN

El taxi, un sector imprescindible en las
situaciones de crisis

Gama Renault de Vehículos Adaptados

Queremos ser tu motor



Si tienes que renovar tu taxi, este es el mejor momento. Ven y aprovecha las ayudas de la Xunta de Galicia:

Hasta **10.000€**
de ahorro para la compra de un taxi adaptado.

Hasta **6.000€**
de ahorro en un taxi cero emisiones.

Hasta **4.000€**
en un taxi con etiqueta ECO.

*Ayudas según ORDEN de 23 de diciembre de 2019 por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas para la adquisición de vehículos adaptados a personas con movilidad reducida (Eurotaxi), vehículos taxi de emisiones cero y vehículos taxi ECO, y se convocan para el ejercicio 2020, mediante tramitación anticipada [código de procedimiento IF303A]. La concesión de las ayudas se hará con cargo a la aplicación presupuestaria 08.02.512A.770.0 de los presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2020, por un importe de 350.000 €. La cuantía total máxima se asigna inicialmente según el siguiente reparto, para las tres líneas objeto de ayuda - Línea para taxi adaptado (Eurotaxi): 150.000 euros. - Línea para taxi de cero emisiones: 120.000 euros. - Línea para taxi ECO: 80.000 euros. La ayuda por vehículo para taxi adaptado (Eurotaxi) será de 10.000 euros, para taxi de cero emisiones de 6.000 euros y para taxi ECO de 4.000 euros. Consulta condiciones.

EDITA:

DIFUTAXI S.L.
 CIF: B70481171
 Fernando Rey, n.º 12, 2º - Dcha.
 15007 A Coruña
<http://www.yotaxi.es>

DIRECCIÓN GENERAL:

Héctor Prego
direccionmarketing@yotaxi.es

REDACCIÓN:

Andrea Anido
redaccion@yotaxi.es
prensa@yotaxi.es

DISEÑO GRÁFICO Y MAQUETACIÓN:

Doblespacio
edicion@yotaxi.es

FOTOGRAFÍA:

Asociaciones
 Héctor Prego

COLABORADORES:

Beatriz Lorenzo

DEPÓSITO LEGAL:

C 538-2016

TELÉFONO:

981 076 069

YOTAXI es una marca registrada de DIFUTAXI S.L. y no se hace responsable de la opinión de los colaboradores de esta publicación.

ANÚNCIATE
625 995 829
 SE ATIENDE WHATSAPP

La piquera

Los últimos meses están siendo, sin duda, muy duros para el sector del taxi a causa de la crisis sanitaria que estamos viviendo por la pandemia del coronavirus. Las consecuencias económicas para el gremio están siendo devastadoras, pero aún así, ha quedado demostrado, una vez más, que el taxi es un sector imprescindible en las situaciones de crisis.

La solidaridad se ha apoderado de nuestro país y el taxi ha sido uno de los sectores más solidarios y entregados a la causa. Durante estas semanas de confinamiento y estado de emergencia, los taxistas han visto reducida su recaudación prácticamente a su totalidad, y, aún así, taxistas de toda España se han prestado como voluntarios para realizar viajes solidarios al personal sanitario de forma totalmente gratuita y trasladar material y todo lo que hiciese falta para la creación de equipos de protección para hospitales, residencias de mayores, y para otros muchos ámbitos.

Desde **YOTAXI** queremos mostrar nuestro enorme agradecimiento al sector por demostrar que está siempre a merced de la sociedad para ayudar de manera desinteresada en todo lo que está a su alcance.

Se avecinan meses duros para todos y, en este sentido, esperamos que las administraciones se acuerden de todo lo que están haciendo los taxistas de este país y se lo devuelvan con ayudas y medidas de protección que les permitan ir recuperando, poco a poco, su actividad y, consecuentemente, sus ingresos. Os mandamos mucha fuerza y ánimo.

Sumario

Carreras solidarias	4	El renacer del planeta	21
Protección frente el COVID-19	8	Entrevista: Miguel Ruano	24
Donaciones YOTAXI	12	60 días	27
Certificado caída actividad	14	Medio ambiente	28
Publirreportaje ASG	16	Taxi internacional	30
Caen los ingresos del taxi	18	Vida sana	33
Editorial	20		

Reportaje

Carreras solidarias en tiempos de coronavirus

Cómo la crisis sanitaria puso de manifiesto que el taxi es un sector solidario y que está siempre a servicio de la ciudadanía



Ante la emergencia sanitaria que vive nuestro país por la crisis del coronavirus, numerosas asociaciones del taxi de diversos lugares de España, y también empresas privadas relacionadas con el sector, quisieron sumar su granito de arena para ayudar a luchar contra esta pandemia.



En este sentido, la Asociación Gremial de Autotaxi, la Federación Profesional del Taxi y Radiotaxi Pidetaxi llevan realizando este tipo de servicios de forma totalmente gratuita desde que comenzó la pandemia. Tal es así, que llevan ya realizados miles de traslados.



Además, a este gesto solidario se suma su rechazo a la ayuda de 132.000 euros para contribuir a la adquisición de combustible y la limpieza de los taxis para que sean destinados a la adquisición de material sanitario para los centros sanitarios públicos de la capital. El taxi de Madrid vuelve a mostrar su compromiso con la sociedad, y en concreto, con los ciudadanos de la capital, y aseguran que continuarán prestando este servicio siempre que sea de utilidad para contribuir a acabar con la pandemia.

Si algo ha provocado el coronavirus en nuestro país es que la gente se muestre más solidaria que nunca y el sector del taxi es un gran ejemplo de ello. En Madrid, fue la Consejería de Transportes la que se puso en contacto con las asociaciones representativas del sector del taxi de la capital para que pudiesen realizar servicios gratuitos al personal sanitario y, como no podía ser de otra forma, el sector mostró, una vez más, su cara más solidaria y altruista.

Los taxistas de Barcelona muestran también su faceta más solidaria



Radiotaxi 033, con la colaboración de otras empresas, entre ellas YOTAXI, puso en marcha la iniciativa 'Taxi Solidario a Sanitarios' para buscar profesionales del taxi que quisiesen sumarse a la causa de transportar al personal sanitario de forma gratuita. Pronto empezaron

a unirse taxistas de Barcelona y cada día son más los profesionales del sector que están colaborando en esta iniciativa.

Pero esta no es la única iniciativa que hay en Barcelona. La asociación PakTaxi también está ofreciendo sus servicios para trasladar a los sanitarios y, en el caso del Baix Llobregat, la emisora Baix Taxi también está contribuyendo de esta manera.

Adolfo, uno de los profesionales del taxi que está realizando este tipo de servicio junto a otros compañeros -unos 15 aproximadamente-, explica a este medio que lo que hacen es "trasladar a enfermeros y médicos a sus domicilios o a su lugar de trabajo, como el Hospital de Sant Joan Despí Moisès Broggi o el Hospital Universitario Vall d'Hebron".

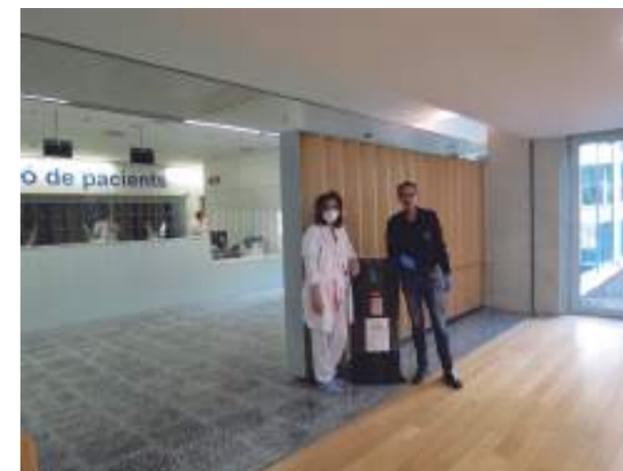
Según nos cuenta, se siente "muy realizado" ayudando a todos estos sanitarios que trabajan durante horas sin descanso. "Hay muchos que trabajan 12 horas y nos dicen que al llegar a casa no son capaces ni de dormir por todo lo que están viviendo allí; es una situación muy complicada", por lo que el personal sanitario le

agradece que estén realizando dicha labor, aún exponiéndose a poder contraer el Covid-19.

Considera que lo que están haciendo "es un bien para todos" porque con su acción ayudan realmente a todo el mundo. "Todos tenemos que aportar nuestro granito de arena para poder frenar esta situación. Todo el mundo se está volcando en ayudar y eso es muy importante", finaliza.

Además de llevar al personal sanitario de forma gratuita, desde Radiotaxi 033 también impulsaron la iniciativa de recoger material sanitario, equipos de protección y piezas para respiradores creados por Coronavirus Makers para trasladarlos a los hospitales.

La iniciativa de Coronavirus Makers -una red de voluntarios que se comunica mediante Telegram- nació con el objetivo de poder generar mayor cantidad de material sanitario, como mascarillas, pantallas de protección y otro tipo de piezas fundamentales para montaje de respiradores, mediante impresoras 3D, para que el personal sanitario pueda sentirse protegido realizando su trabajo al estar en contacto permanente con enfermos de coronavirus.



Central Radio Taxi Vigo dona material para fabricar pantallas protectoras



La Central Radio Taxi Vigo 470000 también quiso colaborar en la causa haciendo una donación al Centro Público Integrado de Formación Profesional de Coia una importante cantidad de material para la elaboración de pantallas protectoras para donar al personal sanitario de los hospitales puesto que estos trabajadores están expuestos, día tras día, al contagio por Covid- 19.

Una empresa de Vigo le vendió a Central Radio Taxi Vigo todo el material que tenía en stock para que pudiese donarlo a este centro de Formación Profesional. Gracias a la donación de este material, se podrán fabricar aproximadamente unas 1.000 pantallas protectoras para poder entregárselas a los sanitarios y ayudarles así a salvar vidas de forma segura.

Con este pequeño acto, quisieron poner su granito de arena en el apoyo, colaboración y solidaridad con todos nuestros sanitarios. "Nosotros estamos ayudando en todo lo que podemos porque el taxi está siempre a disposición de la ciudadanía mostrando siempre su cara más solidaria", manifestó Manuel Chorén, presidente de la entidad.



El taxi andaluz se involucra en numerosas iniciativas para ayudar a la ciudadanía

Por su parte, las asociaciones y los profesionales del taxi de diversas partes de Andalucía se han movilizado desde que empezó la crisis sanitaria del coronavirus para ayudar en todo lo que pudiesen, sobre todo a las personas más desfavorecidas.

Al igual que se ha hecho en otras ciudades de España, han colaborado en el traslado de material y piezas fabricadas por los llamados 'makers' para poder fabricar los equipos de protección y llevarlos a su vez a los hospitales, residencias de ancianos y todos aquellos lugares que los necesitan.

En Córdoba, la asociación Autacor ha ayudado a trasladar dicho material, y también se ha puesto a disposición de las conocidas como 'costureras solidarias', que se han agrupado para confeccionar mascarillas. Los taxistas cordobeses también han ayudado al Banco de Alimentos a llevar comida a diversos lugares y, como se ha venido haciendo en diversos puntos del país, han mostrado su agradecimiento con los sanitarios con un emotivo aplauso a todos ellos.



En otras ciudades de la comunidad andaluza, la Asociación Gremial del Taxi de Granada también participó en diversas campañas para luchar ante el COVID-19. Una de ellas fue la recogida de máscaras de buceo y su posterior entrega en una clínica auditiva para su posterior conversión en respiradores y EPIs.



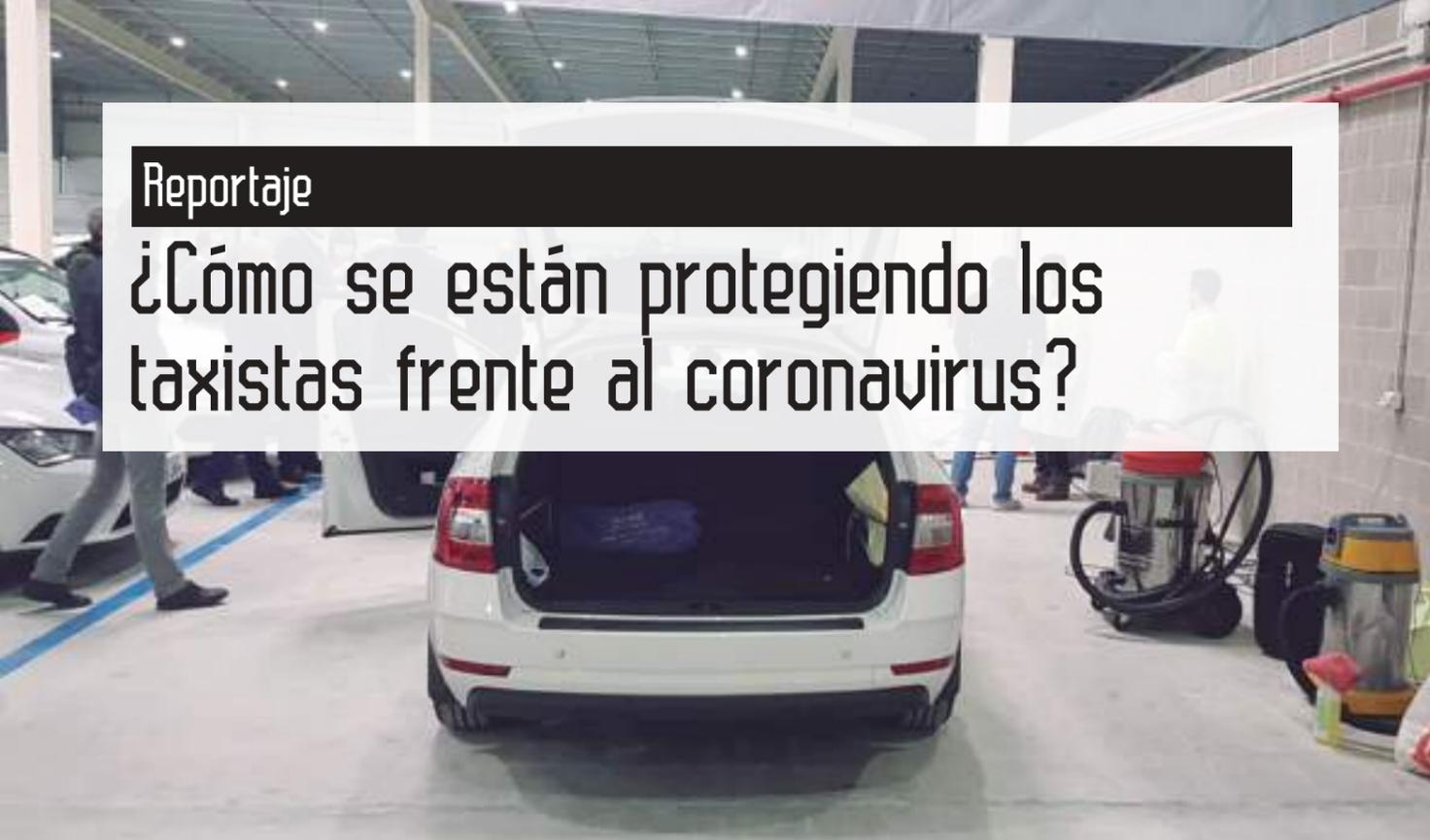
En Jaén, los taxistas están colaborando con la Asociación Jaén Solidario para repartir comida entre los más desfavorecidos por esta situación, y en Cádiz, la Asociación Gaditana de Radiotaxis ha conseguido repartir más de 7.000 mascarillas entre hospitales, centros de salud, en la Policía Local y en las residencias de mayores, entre otros.

En definitiva, los taxistas de toda España están participando de forma activa en todo un sinfín de acciones solidarias para ayudar a la sociedad y poner su granito de arena en la lucha contra el coronavirus.



Reportaje

¿Cómo se están protegiendo los taxistas frente al coronavirus?



La utilización de mascarillas y viseras protectoras está siendo clave, pero también la instalación de mamparas en los vehículos y la desinfección con máquinas de ozono.

Cuando comenzó la pandemia del coronavirus, era prácticamente imposible conseguir mascarillas y geles hidroalcohólicos, pues toda la población se había encargado de conseguir estos objetos de cara a estar protegidos frente a la situación de crisis sanitaria que vivía el país.

El desabastecimiento de este tipo de productos dificultó mucho que los taxistas pudiesen ir protegidos de forma adecuada, a pesar de tener que seguir saliendo a prestar servicio.

No fue hasta finales de marzo cuando el Gobierno central decidió hacer una compra masiva de 8 millones de mascarillas de alta calidad para proteger a uno de los grupos de profesionales más expuestos a la propagación de la infección después de médicos, enfermeros y personal sanitario. El departamento dirigido por José Luis Ábalos compró esos 8 millones de mascarillas para proteger al sector del transporte en áreas de especial actividad que no se pueden detener en virtud de que son necesarios para el abastecimiento de la población, como es el caso del taxi.

En el caso de los taxistas, se entregaron en un primer

momentos 2 mascarillas por cada licencia de taxi, y a final del mes de marzo, otras cuatro mascarillas por cada titular de licencia. Los taxistas tuvieron que ir a recogerlas a las oficinas de Correos que les indicaban desde el Gobierno, algo que fue muy criticado por el sector, puesto que algunos profesionales del taxi tuvieron que recorrer hasta 80 kilómetros de distancia para recoger sus mascarillas, cuando tenían una oficina de Correos al lado de casa.

El presidente de la Asociación Gremial de Autotaxi de Madrid, Ángel Julio Mejía, se hacía eco de esta situación. "No tiene ningún sentido que nos vuelvan a mandar, en tiempos de confinamiento, a recoger unas mascarillas a 40 km cuando tenemos oficinas de Correos al lado de nuestros domicilios", denunciaba Mejía.

A este reparto de mascarillas por parte de la Administración central, se unió también la entrega por parte de los Gobiernos autonómicos, regionales y locales, como fue el caso de la Generalitat Valenciana, que a través de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, adquirió diverso equipamiento de protección individual para ponerlo a disposición de los profesionales del taxi de la Comunitat Valenciana.

En esta línea, los taxistas recibieron unidades de mascarillas, guantes y gel hidroalcohólico, cuya distribución se realizó a través de las respectivas asociaciones más representativas del gremio.

Mayor seguridad para taxistas y usuarios mediante mamparas protectoras

Los taxistas de toda España están instalando mamparas protectoras en sus vehículos para prevenir el contagio entre los propios conductores y los usuarios que llevan a diario. En algunos casos han contado con la colaboración de las administraciones, como es el caso de Cantabria, donde el Gobierno autonómico está costeando la instalación de estas mamparas protectoras.

La Generalitat Valenciana se sumó también a este gesto con la adquisición y posterior instalación de 4.700 mamparas en los taxis de la Comunidad Valenciana para garantizar la protección en el interior de los taxis, atendiendo así a la petición del sector.

En todos los casos, se trata de mamparas fácilmente desmontables, fabricadas con material maleable para evitar que suponga un peligro para la integridad física de las personas, y transparentes, para que dificulte lo menos posible la relación y comunicación entre el taxista y el cliente.

Diversas empresas también están ayudando a la instalación de las mamparas, como la Cooperativa de Taxis de Vigo, que empezaron a instalar estas protecciones el pasado 20 de abril. En Madrid, la Sociedad Cooperativa de Autotaxis de Madrid (SCAT) también está acometiendo las labores de instalación de mamparas, y otras empresas como WeTaxi Madrid o Taxitronic, en Barcelona, también están realizando este servicio.



Conoce todas nuestras adaptaciones para taxi



Desinfección de los taxis con ozono

Ante la situación de emergencia sanitaria, y la importancia de que los taxistas desinfecten regularmente sus vehículos, se está optando por realizar dichas labores de desinfección utilizando máquinas de ozono, que son las más efectivas para eliminar el virus.

En este sentido, el Ayuntamiento de Madrid cedió una nave municipal a la Asociación Gremial de Auto-Taxi de Madrid para que pueda desinfectar los vehículos del sector y garantizar así la seguridad sanitaria de sus profesionales y de los usuarios que utilicen este medio de transporte durante la crisis de la COVID-19.

Esta cesión, temporal y gratuita hasta que dure el estado de alarma, y prorrogable hasta el 30 de septiembre en función de las necesidades del sector, se lleva a cabo mediante un acuerdo entre el Consistorio, a través del Área de Medio Ambiente y Movilidad, y La Gremial. Esta plataforma prestará el servicio de limpieza y desinfección a sus asociados y a todos los taxistas madrileños que lo requieran.

La nave cedida, de casi 9.000 m² de superficie, forma parte del complejo que el Área de Obras y Equipamientos ha construido en la calle Ahumados, en el distrito de Vicálvaro, para albergar almacenes de distintos servicios municipales.

La Gremial está ofreciendo a los interesados la limpieza integral con desinfectante y un tratamiento interior con ozono. La previsión es que se puedan llegar a atender entre 300 y 350 taxis al día en la franja establecida.



En Galicia, han sido numerosas las iniciativas, tanto por parte de las administraciones, como por parte de empresas privadas, para llevar a cabo la desinfección de los vehículos en el sector del taxi.

En Santiago de Compostela, la red de estaciones de servicio Galuresa llegó a un acuerdo con la asociación Radio Taxi a través de la revista YOTAXI, que ha actuado como intermediario para que los taxistas puedan disponer de este servicio de desinfección. Algo parecido sucedió en A Coruña, donde Nasauto y YOTAXI cerraron un acuerdo para proceder a la desinfección de los taxis de la ciudad herculina con ozono.



Tal y como indicaron desde Nasauto, para proceder a la desinfección de los vehículos se emplean dos sistemas. En primer lugar, cañones de ozono, mediante los cuales se desinfecta el aire del habitáculo y los conductos del aire acondicionado. A esto se le añade la limpieza de aquellos puntos de más contacto -como puede ser el volante y el pomo de las marchas- con peróxido de hidrógeno, que es un desinfectante muy efectivo para matar el virus.



Con ambas técnicas de limpieza se consigue desinfectar el vehículo en un 99,9 por ciento, algo muy importante en el sector del taxi para que tanto el propio taxista como los usuarios que se suben en el taxi tengan menos probabilidad de contagio.

Desde las asociaciones del sector coruñés Radiotaxi y Teletaxi se interesaron en conocer el procedimiento de desinfección para poder ofrecer este servicio a los socios de ambas entidades.

Renault Caero entregó 2.000 fundas para el asiento de los taxis coruñeses

Desde Renault Caero A Coruña, en colaboración con la revista YOTAXI, quisieron tener un gesto de agradecimiento con los taxistas de la provincia coruñesa con una donación de 2.000 fundas de plástico para los asientos de los taxis.

De este modo, los taxistas pueden tirar las fundas de plástico cuando finalice su jornada de trabajo, facilitando así las labores de desinfección diaria del vehículo y ayudando a que reducir el contacto de los taxistas con el COVID-19.



YOTAXI aporta su granito de arena frente al coronavirus con diversas donaciones de viseras protectoras



Ante la emergencia sanitaria que vivimos por el coronavirus, el director de la revista YOTAXI, Héctor Prego Naya, quiso aportar su grano de arena en la lucha para frenar la pandemia del Covid-19 con una donación de unas 20 pantallas protectoras al centro de salud de O Castrillón, en A Coruña.

Es un hecho que el personal sanitario se está dejando la piel a diario para tratar de frenar la curva del coronavirus, y es por ello que, el director de YOTAXI quiso mostrar su agradecimiento mediante la donación de material protector. Dichas pantallas protectoras están siendo utilizadas por el personal sanitario de O Castrillón, pero también por el personal de limpieza, que presta también una labor esencial para mantener en buenas condiciones los centros de salud.



Además, desde YOTAXI también se donaron 25 viseras protectoras a la Unidad de Cuidados Intensivos del CHUAC, 20 pantallas protectoras al Hospital Abente y Lago y otras 20 al Centro de Orientación de Planificación Familiar de A Coruña.

Unas 200 pantallas para la Policía Local de A Coruña

El director de YOTAXI hizo también una donación de unas 200 pantallas protectoras a la Policía Local de A Coruña para que los agentes policiales puedan ejercer su profesión de forma segura.



Dicho material fue entregado al inspector principal y jefe de la Unidad de Tráfico de la Policía Local, José Manuel Rico Rodríguez, quien mostró su agradecimiento por el aporte de material "que nos ayudará a desempeñar nuestra labor en estos días tan complicados con una mejor garantía de protección", señaló.

Entrega de 560 viseras protectoras a los taxistas de la provincia coruñesa



El director de la revista YOTAXI, Héctor Prego, quiso mostrar su agradecimiento con este gremio y ayudar a que los profesionales del taxi se sientan más protegidos frente al Covid-19 con una donación de 560 viseras protectoras para los taxistas de la provincia de A Coruña que las necesiten.

Estas donaciones de material fueron posibles gracias a la colaboración de diversas empresas como Carpintería Metálica Fandiño, Aleaciones y Plásticos Ligeros (ALYP), Jonatan García Montero y Yasmina Ferreirós Pazos, una pareja de diseñadores gráficos de A Coruña. También gracias a la acción solidaria de las empresas Dhais, 3DNovatech, i3D Atlántico y de Noroeste 43, una empresa de informática que se dedica a la impresión 3D.



HACEMOS REALIDAD
TODAS TUS IDEAS
PARA MERCHANDISING

ACR

Promociones Publicitarias S.L.

www.catalogosanil.es
crisruiz.acrpromocions@gmail.com

Telf: 628 116 785

Noticia

La Xunta de Galicia certifica una reducción en la demanda del servicio de taxi superior al 77 %

El presidente del Gobierno autonómico, Alberto Núñez Feijóo, presentó el informe a los representantes del taxi gallego



El presidente de la Xunta de Galicia, Don Alberto Núñez Feijoo, presentó a los representantes del taxi gallego, el pasado 12 de mayo, el informe solicitado por FEGATAXI (Federación de Autónomos del taxi de Galicia), y elaborado por los servicios técnicos de la Dirección Xeral de Mobilidade, dependiente de la Consellería de Infraestructuras e Mobilidade de la Xunta de Galicia y del Instituto Galego de Estadística, en el cual se cuantifica, de manera objetiva, una reducción de la demanda en el servicio de taxi superior al 77 % en Galicia como consecuencia de la pandemia del Covid-19.

El objetivo de dicho informe es acreditar, fehacientemente, que la demanda del servicio de taxi en Galicia se ha reducido de forma drástica desde la implantación del estado de alarma, decretado por el Gobierno de España el pasado día 14 de Marzo.

Para poder elaborar dicho informe, por parte de los servicios técnicos de FEGATAXI y de las asociaciones que la integran, se comenzó un arduo trabajo, el cual consistió en la recogida de datos detallados

diariamente desde el 1 de enero de 2018, sobre los servicios que se venían realizando.

Se tomaron como referencia 16 municipios de Galicia, lo cual representa más de 1.800 taxis y una población de 1.217.000 habitantes. La toma y análisis de los datos se realizó durante el período comprendido entre enero 2018 y mediados de abril de este año 2020. El objetivo era contrastar de forma veraz los servicios que se venían realizando con anterioridad al estado de alarma, con los que se han venido promediando desde la declaración de éste.

De los datos obtenidos y aportados por FEGATAXI se llegó a la conclusión de que, la reducción de la demanda del servicio de taxis en términos generales en Galicia podría alcanzar entorno al 80 %.

Una vez analizados los datos por los distintos departamentos de la Xunta de Galicia, estos han llegado a la conclusión que se refleja en el informe, que certifica la existencia de una reducción en la demanda del servicio de taxi superior al 77 %.

Con este informe, los profesionales del gremio podrán demostrar la reducción de actividad de al menos el 70 %, uno de los requisitos indispensables para acceder a las ayudas aprobadas por el Gobierno central, tal y como explica el presidente de FEGATAXI, Manuel Sánchez Quindimil.

Ayudas y medidas de protección para el taxi

Además, tal y como relatan desde FEGATAXI, en el transcurso de la videoconferencia se hizo referencia a la posibilidad de buscar ayudas para el sector del taxi, bien sea con medidas físicas como son la instalación de mamparas divisorias, como la utilización del servicio de taxi como medio de transporte para el personal sanitario dependiente del Sergas.

Para ambas cuestiones, se procederá a estudiar entre las diversas Consellerías y FEGATAXI las soluciones más idóneas para llevar a término dichas medidas, así como, la confección de una guía de ayudas que facilite y clarifique las ayudas que puede solicitar el sector.

Resolución del 75 % de las ayudas para taxis de bajas emisiones y adaptados

En otro orden de cosas, el presidente de la Xunta de Galicia, Don Alberto Núñez Feijoo, trasladó a los representantes del sector que, durante este mes de mayo, para aportar liquidez al gremio, procederá a resolver el 75 % de las ayudas a la adquisición de taxis de bajas emisiones y adaptados a personas con movilidad reducida, sumando 138 ayudas por importe de 700.000 euros.

Además, por parte del presidente, también se informó sobre la evolución a día de hoy de la pandemia del Covid-19 en Galicia.

En dicha exposición se significó la mejora en los casos existentes, tanto de infectados como de curados.

Asimismo, se valoró el paso de Galicia a la Fase I del desconfiamiento y la necesidad de iniciar la actividad económica para una rápida recuperación.

Publirreportaje

Asesoría de Seguros Generales

Los mejores seguros para taxis a precios incomparables

Uno de los sectores que más necesitan un buen seguro que les de unas garantías, y que les cubra las espaldas en caso de accidente, es el del taxi. Los profesionales del taxi utilizan su vehículo como herramienta de trabajo y, es por ello, que necesitan una póliza especial que incluya las coberturas que mejor se adapten a sus necesidades, pero que el precio del seguro sea asequible.

Suele ser bastante complicado encontrar seguros de taxi económicos y, sobre todo, que sean a todo riesgo, pues la mayor parte de las aseguradoras rehúsan contratar seguros para este tipo de sectores, y si lo hacen, suelen cobrar elevados precios. Una de las razones que alegan para que dicho seguro sea tan caro, es el alto índice de siniestralidad que se registra en el sector para este tipo de automóviles, ya que circulan de forma continua.

Sin embargo, hay soluciones posibles para los profesionales del taxi más allá de tener que acatar precios desorbitados. La Asesoría de Seguros Generales -empresa especializada en seguros para taxis- pone a merced del taxista un asesoramiento personalizado para conseguir un seguro a todo riesgo con precios muy competitivos en el mercado y que, a su vez, cuente con todas las coberturas necesarias para prestar servicio.

La mejor opción calidad-precio

La Asesoría de Seguros Generales, dirigida por Víctor Redondo Macías, trabaja con las compañías aseguradoras líderes en el mercado español, tales como Axa, Allianz, Mapfre y otras muchas, para buscar la mejor opción para el cliente en relación calidad-precio entre las diversas propuestas.

La mayoría de las aseguradoras de automóvil en España utilizan un sistema de tarificación denominado "bonus/malus", mediante el cual se efectúan bonificaciones o aumentos en las primas de las pólizas, atendiendo a que a las mismas les haya afectado o no algún

siniestro y de acuerdo con unas normas previamente establecidas.

En lo que respecta a los seguros para vehículos taxi, hay algunas empresas aseguradoras que aumentan exponencialmente el precio de las pólizas, y hay otras que ni siquiera quieren asegurarlos, porque tienen penalizaciones en la bonificación por haber presentado varios siniestros. Además, cuando el precio es muy elevado alegan que el taxi está excluido de normas de contratación, que significa que la compañía marca el precio.

La Asesoría de Seguros Generales logra una reducción en el precio al solicitar un certificado de siniestralidad para ver el histórico de siniestros del vehículo y saber así si la culpa de dicho siniestro fue del cliente o del conductor contrario. Se trata de una labor que lleva su tiempo pero que obtiene grandes resultados para el profesional del taxi.

Además, una de las máximas de la Asesoría es el trato directo con el profesional del taxi para resolver sus dudas e inquietudes de forma rápida y sencilla. De este modo, se forma una sinergia con el cliente para trabajar de forma conjunta y conseguir el mejor seguro a un precio incomparable.

La mayoría de las aseguradoras de automóvil en España utilizan un sistema de tarificación denominado "bonus/malus", mediante el cual se efectúan bonificaciones o aumentos en las primas de las pólizas, atendiendo a que a las mismas les haya afectado o no algún siniestro y de acuerdo con unas normas previamente establecidas.

En lo que respecta a los seguros para vehículos taxi, hay algunas empresas aseguradoras que aumentan exponencialmente el precio de las pólizas, y hay otras que ni siquiera quieren asegurarlos, porque tienen penalizaciones en la bonificación por haber presentado varios siniestros. Además, cuando el precio es muy elevado alegan que el taxi está excluido de normas de contratación, que significa que la compañía marca el precio.

Seguros **ASG**, expertos en taxi

Colaboración con las principales aseguradoras del país.

Seguros

¡A PRECIO DE CRISIS!

- Taxi profesional
- Flotas
- Responsabilidad civil

DESDE 700 €

Contacta con nosotros
(también Whatsapp):

asesoriadesegurosgenerales@gmail.com

637620309



En colaboración con la revista



Cae la actividad del taxi y con ella sus ingresos

El Gobierno aprobó una prestación económica por reducción de la facturación de, al menos, un 75 %, y que algunos taxistas ya están cobrando

La situación que atraviesan los taxistas de nuestro país es cuanto menos preocupante. La pandemia del coronavirus está causando miles de muertos en España, pero también estragos a nivel económico y social, y uno de los colectivos que se ha visto muy dañado por la crisis sanitaria y el estado de alarma es el de los autónomos.

En el caso del gremio del taxi, los profesionales del sector han visto caer sus ingresos desde que se decretó el estado de alarma y, a pesar de todo, como ya hicimos referencia anteriormente, sus gestos de solidaridad no han dejado de aumentar día a día.

Dada la situación que están viviendo los autónomos de nuestro país, el Gobierno aprobó una serie de medidas económicas para pymes y autónomos.

La primera de ellas, el aplazamiento de los pagos de cotizaciones a la Seguridad Social durante seis meses, así como el aplazamiento en el pago de las deudas con la Seguridad Social hasta el 30 de junio.

Además, para el resto de empresas y autónomos, cuya actividad no se encuentre entre las indicadas para ser beneficiarios de ese aplazamiento, pueden solicitar un aplazamiento de las cotizaciones sociales con un tipo de interés del 0,5 %, siete veces inferior al habitual para los pagos que debían realizar en los meses de abril, mayo y junio.

A nivel fiscal, el Gobierno central aprobó para empresas y autónomos un aplazamiento en el pago de deudas a Hacienda de hasta 30.000 euros durante seis meses, con tres meses de carencia.

Ayudas por cese de actividad

Además, el Gobierno central aprobó una prestación para los autónomos que se hayan visto obligados a cerrar por el estado de alarma o con una caída de ingresos del 75 %.



En un primer momento, los taxistas no tenían claro si iban a poder percibir dicha ayuda al tributar por el sistema de módulos, pero, finalmente, el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, anunciaba una nueva modificación sobre los criterios para que los taxistas pudiesen acceder a la prestación por cese de actividad. En concreto, el Gobierno permite que se pueda acreditar una caída de la actividad presentando solo los datos de su taxímetro, si no tienen otro método de contabilidad, u otras fuentes que puedan demostrar dicha reducción.

Muchos profesionales del taxi ya han solicitado dicha prestación, que tiene que ser tramitada ante la Mutua colaboradora a la que cada autónomo pertenezca. La ayuda mínima es de 661 euros y, además, incluye la exención en el pago de las cotizaciones sociales. Esta prestación se podrá solicitar hasta el último día del mes siguiente al que se produzca la finalización del estado de alarma.

Como a la mayoría de los taxistas aún no se les había concedido dicha prestación a finales de marzo, tuvieron que pagar la cuota de autónomo de ese mes, pero desde la Seguridad Social informaron que ya estaban empezando a devolver la cuota y los intereses de demora a todos los autónomos que pagaron esta cuota y tienen reconocida la prestación extraordinaria, que implica la exoneración de la misma.

La CAM certifica una caída del 87 % en la actividad del taxi de Madrid

La Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid emitió un informe, el pasado 20 de abril, donde certificaba que la caída de actividad del taxi de Madrid había sido del 87 %, lo que permitirá a los taxistas de la capital optar a las ayudas del Gobierno central.

En este sentido, el Área Metropolitana de Barcelona, en base a un estudio técnico de facturación del servicio del taxi elaborado por el IMET, había certificado previamente que la caída de ingresos en el sector había sido del 75 %. Por su parte, la Generalitat Valenciana también emitió un informe, donde se estima una caída de los servicios del taxi del 80-85 %.

Estos informes, en los que se certifica una importante caída en la actividad del sector, son fundamentales para que los taxistas puedan acreditar ante sus mutuas que han visto reducidos sus ingresos drásticamente y que, por lo tanto, pueden solicitar la prestación aprobada por la Administración central.

Más ayudas en algunas comunidades

Además de las ayudas aprobadas por el gobierno de Pedro Sánchez, los taxistas de algunas comunidades autónomas tienen derecho a solicitar otras ayudas.

Es el caso de la Comunidad de Madrid, que fue una de las primeras en anunciar ayudas de hasta 3.200 euros ante una reducción de ingresos justificada. Eso sí, tienen que comprometerse a estar en el régimen de autónomos durante 12 meses. Además, también han sacado un plan de ayudas dirigidas a sufragar las cuotas a la seguridad social de marzo y abril, cuyo importe medio rondaría los 534 euros.

Por otro lado, el Ayuntamiento de Barcelona destinó una partida de cinco millones de euros en facilitar un pago único de 300 euros a los autónomos que hayan visto reducida su actividad económica en un 75 % o que se hayan visto obligados a cerrar temporalmente su negocio y que ya estén recibiendo la prestación del Gobierno central.

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo de la Junta de Andalucía anunciaba también otra ayuda de 300 euros para trabajadores por cuenta propia, autónomos o mutualistas. Sin embargo, solo pueden ser beneficiarios de esta ayuda los que no están cobrando la prestación del Gobierno por reducción de actividad.

También en la Comunidad Valenciana, el Consell ha querido apoyar a los autónomos con ayudas directas de entre 750 y 1.500 euros, y el Cabildo de Gran Canaria aprobó la concesión directa de una subvención de 700 euros para cada titular de una licencia municipal de taxis para garantizar el servicio público y prevenir la exclusión social, una de las más altas en cuanto a cuantía económica de todo el territorio español.



Aun así, muchas de las asociaciones representativas del sector del taxi reclaman más ayudas y apoyo al sector, y medidas específicas para el taxi, puesto que las ayudas económicas que están siendo aprobadas son a nivel general. Consideran que el sector está haciendo un gran esfuerzo y está poniendo todo de su parte con carreras solidarias y desinteresadas a diario. Es por ello que piden a las administraciones que valoren su labor y les ayuden económicamente a paliar la crisis a la que se están viendo abocados.

En este sentido, Fedetaxi advierte que los taxistas perderán más del 60 % de su recaudación en 2020 tras la crisis del coronavirus. La patronal prepara un plan de ayudas al taxi para presentar al Gobierno en el que solicitará la reducción al 50 % de todos los tributos y un decidido apoyo financiero a la inversión en la reconversión de la flota al vehículo eléctrico.

El taxi, un sector imprescindible en las situaciones de crisis

Héctor Prego, director de YOTAXI

Que el sector del taxi está siempre a merced de la sociedad no es nada nuevo, pero en situaciones de riesgo e incertidumbre, como la que estamos viviendo actualmente por la crisis sanitaria del coronavirus, la labor que prestan este tipo de profesionales queda todavía más patente.

Durante estas semanas de confinamiento y estado de emergencia, los taxistas han visto reducida su recaudación prácticamente a su totalidad, pero aún así continúan realizando viajes solidarios al personal sanitario de forma totalmente gratuita. Este tipo de iniciativas se pusieron en marcha en diversas ciudades de nuestro país para mostrar su agradecimiento con todos los profesionales sanitarios que se están dejando la piel -literalmente- para tratar de frenar la pandemia. De este modo, los taxistas les ofrecen el desplazamiento a sus lugares de residencia y al hospital para que puedan descansar el máximo tiempo posible antes de volver a sus trabajos, una labor que, sin duda alguna, el personal sanitario les está agradeciendo enormemente.

Pero esta no es la única iniciativa solidaria que están desempeñando desde el sector del taxi. Además de trasladar al personal sanitario de forma gratuita, también están ayudando a llevar a hospitales y aquellos centros que lo necesiten el material de protección que está siendo confeccionado o impreso mediante tecnología 3D por diferentes grupos de personas. En este sentido, desde YOTAXI también hemos querido poner nuestro granito de arena, sumándonos a la causa con varias donaciones de viseras protectoras, tanto a centros de salud, como a la Policía Local de A Coruña y al propio gremio de taxistas de la provincia de A Coruña.



Ambulancias improvisadas durante el 11-M

El paso de los años ha puesto de manifiesto que el sector del taxi juega un papel imprescindible en todas las situaciones de crisis o peligro que vive la sociedad, porque la crisis sanitaria que estamos viviendo no es un caso aislado.

Ha habido muchos momentos en la historia de nuestro país en los que el gremio del taxi ha sido fundamental para prestar auxilio a la ciudadanía, como en los atentados del 11-M en 2004. Los profesionales del taxi fueron tildados de héroes por su labor desinteresada durante los atentados convirtiéndose en ambulancias improvisadas, algo que no se nos olvidará jamás. Un hecho que sucedió también durante los atentados de Barcelona en agosto de 2017, cuando los propios taxistas se movilizaron en seguida para ayudar a la ciudadanía.

Por lo tanto, la crisis del coronavirus es solo uno de los muchos momentos en los que los taxistas han vuelto a demostrar a la sociedad que son mucho más que un medio de transporte. Detrás de este servicio público hay personas que, en los peores momentos, muestran su cara más solidaria para ayudar en la causa.

Un sector que lleva prestando una labor social al conjunto de la sociedad desde hace más de 100 años, auxiliando a personas heridas, llevando a dar a luz a mujeres embarazadas, brindando ayuda y defensa a cualquier persona que esté en peligro. Un transporte cómplice, de ayuda y de compañía que se ha sumado siempre a la lucha contra la violencia machista y que, en definitiva, está siempre cuando el país lo necesita.

El planeta, el gran beneficiado por la crisis sanitaria del coronavirus

El descenso del tráfico en las ciudades españolas ha provocado una bajada sin precedentes de los índices de contaminación ambiental

La crisis sanitaria del coronavirus está dejando consecuencias devastadoras para la sociedad. Sin embargo, la situación de emergencia que se está viviendo, y la cuarentena que tiene confinada a la población en sus casas, ha propiciado que el tráfico de las ciudades españolas haya bajado en un 60 % y, consecuentemente, ha mejorado notablemente la calidad del aire. Por lo tanto, podríamos decir que el planeta está siendo y será el gran beneficiado de esta crisis sanitaria.

Los niveles de concentración de dióxido de nitrógeno -uno de los principales responsables de la contaminación del aire- han disminuido, de media, un 64% en las principales ciudades españolas tras las medidas decretadas para la lucha contra el COVID-19. Las ciudades donde más han bajado estos niveles de concentración de dióxido de nitrógeno han sido Barcelona, Madrid y Valencia, respectivamente.

Un grupo de investigadores de la Universitat Politècnica de Valencia publicó un estudio en el que queda reflejado que los niveles de concentración de dióxido de nitrógeno -uno de los principales responsables de la contaminación del aire- disminuyeron una media del 64 % en las principales ciudades españolas desde que se decretó el estado de alarma.

El estudio, realizado por un equipo del Centro de Investigaciones Físicas de la UPV, indica que en las tres grandes ciudades españolas las cifras disminuyeron de forma drástica: un 83 % en Barcelona, un 73 % en Madrid y un 64 % en Valencia.

En total, los científicos de la UPV analizaron una decena de urbes y, salvo en el caso de Sevilla, donde el NO2 se redujo un 36 %, en todas ellas la reducción fue superior al 50 %. Concretamente, el porcentaje fue del 76 % en Castelló, 68 % en Alacant, 66 % en Bilbao, 65 % en Gijón, 55 % en Málaga y 52 % en Zaragoza.

Para obtener estos datos, los investigadores han analizado imágenes por satélite de la misión Sentinel-5P del programa Copernicus de la Agencia Espacial Europea. Para ello, compararon los datos relativos al periodo entre el 10 y el 14 de marzo, con los del 15 al 20 del mismo mes.

Canales con aguas limpias y animales salvajes explorando las ciudades

Fuera de nuestro país, en países como China e Italia se han dejado notar los efectos positivos de la crisis del coronavirus. En el caso de Italia, además de la reducción de gases contaminantes como el dióxido de nitrógeno observado por la Agencia Espacial Europea, las medidas implantadas en este país trajeron consigo escenas insólitas en los canales de Venecia.

En las imágenes de los canales que difundieron algunos vecinos de la ciudad en las redes sociales, se podía apreciar cómo el agua de los canales se había vuelto prácticamente transparente e incluso se podían ver una cantidad importante de pequeños peces, procedentes presumiblemente de la laguna de Venecia y el mar Adriático.

Además, el confinamiento de la ciudadanía en sus casas ha abierto un nuevo espacio para la fauna silvestre: las zonas urbanas. En nuestro país, se han podido ver corzos trotando por Ciudad Real, patos paseando por Zaragoza, cabras montesas en pueblos de Albacete o jabalís en calles céntricas de Barcelona. Se han avistado también lobos y osos en localidades del norte de España, como Cangas del Narcea, en Asturias.

Pero estos nuevos visitantes se están haciendo ver en numerosas ciudades del mundo, no solo en nuestro país. Los ciervos sika del Parque de la ciudad japonesa de Nara, pasean tranquilos por la calle; en la ciudad de Panamá, fueron vistos mapaches jugando en las playas del barrio de San Felipe, y en Santiago de Chile, un puma salvaje estuvo deambulando por la ciudad desatando la alarma social, que fue capturado y luego puesto en libertad en la cordillera de los Andes.

Todo un sinfín de animales salvajes que están aprovechando el confinamiento de la población y, consecuentemente, la reducción de la contaminación en las ciudades, para explorar los entornos urbanos.

A menos coches, menos contaminación

La excepcional situación en la que nos encontramos puede ser utilizada como aprendizaje para el futuro. Podríamos pensar que harían falta semanas e incluso

meses para mejorar la calidad del aire de aquellas ciudades con mayor contaminación, pero no es así. Ejemplo de ello es que, cuando solo habían pasado unos días de confinamiento, la calidad del aire ya había mejorado notablemente.

Tras el decreto del estado de alarma, y al haber cesado las principales fuentes de contaminación (principalmente el tráfico, seguido de la industria) no se ha vuelto a generar tanta contaminación, ayudando a mantener unos niveles excepcionalmente positivos.

Compartir vehículo, una buena opción

Una buena forma de empezar a concienciarnos de la importancia de cuidar nuestro planeta, es compartir coche con otras personas a la hora de movernos por las ciudades.

Según datos estadísticos, en los coches que circulan por una ciudad como Madrid, se desperdician de media cuatro millones de asientos libres al día porque actualmente cuatro de cada cinco coches solo llevan al conductor.

Esto, además de suponer que el propio conductor tenga muchos más gastos diariamente, provoca una subida de los índices de contaminación ambiental, por lo que buena parte de estos viajeros podrían ir al trabajo

aprovechando las plazas vacantes de los coches que van en su misma dirección.

Cada coche compartido puede llevar de uno a cuatro pasajeros, que se reparten los gastos del viaje con el conductor. Viajando de esta forma, los que van de pasajeros dejan de mover sus coches, y estos ya no contaminan nada. Esto resulta mucho más económico, eficiente y sostenible, pudiendo ahorrar hasta el 75 % de los gastos, de la energía y de las emisiones contaminantes.

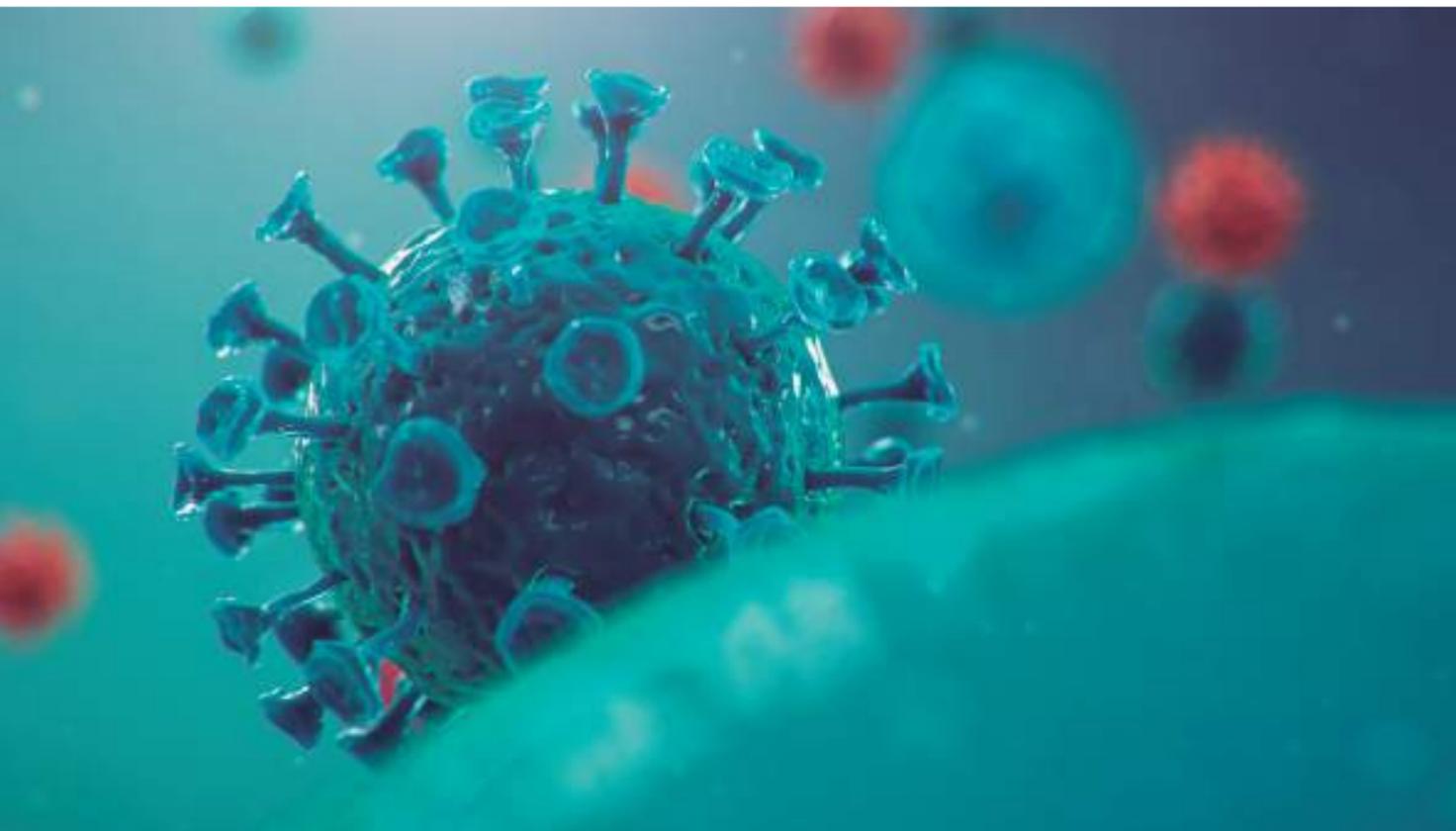
Sin embargo, este descenso de la contaminación no es una sorpresa a la vista de lo sucedido en China hace unos meses. En el país origen de la crisis del COVID-19 las emisiones de NO2 vivieron una reducción sin precedentes a raíz de las restricciones de tráfico, un efecto que primero fue visible en Wuhan, epicentro del coronavirus, pero que después se fue extendiendo a todo el conjunto del país asiático.

Todas estas ventajas se multiplican en el caso del sector del taxi. Es por ello que, cada vez más usuarios, reclaman la puesta en marcha del taxi compartido, de modo que los pasajeros que se dirigen a un mismo destino puedan compartir los gastos del servicio y esto, a su vez, sea beneficioso para el medio ambiente.

En este sentido, se están lanzando aplicaciones al mercado que permitan compartir taxi con más gente, como es el caso de Compartaxi, la app exclusiva para taxis oficiales, con la que los usuarios podrán compartir taxi de forma instantánea con su teléfono móvil. De este modo, los usuarios podrán ahorrar costes en sus desplazamientos de forma cómoda y segura, y al mismo tiempo, estarán potenciando la movilidad sostenible para conseguir ciudades más limpias y respetuosas con el medio ambiente.

En definitiva, mirando las cosas desde la parte más optimista, la crisis sanitaria del coronavirus está sirviendo, de algún modo, para que la sociedad reflexione acerca de los estragos que causa la acción del ser humano en la naturaleza. Esta situación tan dramática nos debe servir para comprobar que es necesario y factible adoptar nuevos comportamientos en nuestra vida diaria que nos conduzcan a un estilo de vida más saludable para respetar y preservar el entorno que nos rodea.

El taxi compartido es, sin duda, un buen ejemplo de ello de cara a potenciar una movilidad más limpia y sostenible y, consecuentemente, reducir las emisiones de contaminantes en nuestro país.



esRadio GALICIA
SANTIAGO DE COMPOSTELA 87.6FM - VIGO 101.9FM
LA CORUÑA 102.7FM - ORENSE 89.3FM -
www.esradio.fm

ES LA MAÑANA DE FEDERICO
con Federico Jiménez Losantos
de lunes a viernes, de 06:00 a 12:00h.

Es la Tarde de Dieter
con Dieter Brändau
de lunes a viernes, de 16:00 a 19:00h.

En casa de Herrero
con Luis Herrero
de lunes a viernes, de 20:00 a 23:00h.

El Primer Palo
con Juana Rodríguez
de lunes a jueves, de 22:00 a 00:00h.
viernes, de 23:30 a 00:30h.

Sin Complejos
con Luis del Pina
sábado y domingo, de 00:00 a 11:00h.



Entrevista

Miguel Ruano

Presidente de FAAT y Autacor

¿Cómo están viviendo toda la situación del coronavirus en Andalucía?

De forma similar al resto de España porque la caída es para todos igual, aunque cambia en función de la cantidad normal de clientes o recaudación a la que le aplicas esa caída de actividad. No es lo mismo que haya una caída de actividad de 200 euros/día en el taxi de una ciudad grande, que, si lo aplicas a un taxi de Andalucía, donde un taxista tenía una media de 90 o 100 euros/día.

Se nos están concediendo las ayudas "con carácter provisional" por lo que parece que a buen seguro nos pedirán a posteriori que justifiquemos la caída de la actividad. Por ello, estamos trabajando para que la Administración autonómica emita un informe técnico, para poder justificar ante las mutuas la caída de la actividad. Al estar por módulos se hace necesario que la justificación de la caída se haga mediante documentación oficial por parte de la Administración autonómica, y a ser posible, local.

En ese sentido, ¿desde la Junta de Andalucía se ha emitido ese informe?

Están en ello, nosotros lo pedimos casi a la vez que Cataluña y han tardado en reaccionar. Nos han requerido una serie de documentación, tanto a las principales radioemisoras de Andalucía como a los ayuntamientos, para que le hagan una valoración de la caída de

servicios por precontratación, en calle o a mano alzada. Con estos datos, esperamos que ese informe sea completo para poder aportarlo, inicialmente cuando lo requieran las mutuas para los expedientes de prestación que ya se están cobrando, pero también porque hay una mutua en concreto, que está denegando preventivamente los expedientes a aquellos taxistas que no les justifican previamente la caída de actividad. Estos taxistas están en una situación muy precaria porque no han cobrado nada desde que dejaron de trabajar el pasado 13 de marzo y, además, están pagando sus impuestos.

La Junta de Andalucía puso en marcha una ayuda de 300 euros para los autónomos. ¿Van a poder recibir los taxistas esta ayuda?

No, porque no es compatible con la ayuda estatal. Es solo para aquellos taxistas a los que se les haya rechazado la ayuda estatal. Sin embargo, este pequeño número de taxistas que son mutualistas, y les han rechazado la prestación, están en plazo para reclamar o presentar alegaciones al rechazo de la prestación estatal. Por lo tanto, como ese rechazo no es definitivo, tampoco pueden aplicar a la ayuda de la Junta de Andalucía.

En lo que respecta al material de protección, además de las mascarillas que ha enviado el Gobierno a las oficinas de Correos, ¿han recibido algún tipo de material por parte de las administraciones andaluzas?



No he hecho una ronda a nivel de Andalucía, pero en Córdoba estamos recibiendo estas mascarillas solidarias porque colaboramos mucho con las denominadas "costureras solidarias", así como también de los llamados 'makers' que confeccionan pantallas en 3D, y que tanto están ayudando al personal sanitario, pero también a otras profesiones como la nuestra. Por lo tanto, en el caso de Córdoba, no tenemos carencia de ningún tipo.

¿Se está instalando en los vehículos algún tipo de mampara protectora?

Todo el mundo está con este tema de las mamparas. Es verdad que inicialmente se instalaron mamparas de metacrilato, pero se ha descubierto que hay otro tipo de material más fiable en caso de accidente, que es el policarbonato, conocido con las siglas PETG. El metacrilato sí tiene riesgos de rotura y, por lo tanto, de que se forme una arista, pero el policarbonato no.

Estamos trabajando en ese asunto y, sobre todo, en que el material sea homologable dentro del taxi. El policarbonato es homologable pero tiene que serlo en el espacio donde se va a utilizar. Los taxistas tendremos que asegurarnos, aunque no es nuestra

obligación, de que los ocupantes utilicen los cinturones de seguridad como un elemento de retención que le evite ese desplazamiento por la inercia del pasajero hacia delante. Hemos hecho gestiones con la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía para que intermedie con la Consejería de Industria, que es la competente en estas cuestiones, para que se coloquen este tipo de mamparas, que benefician tanto a usuarios como a taxistas.

Ahora mismo, la contestación ha sido un poco de pasar la patata al órgano competente a nivel estatal, pero vamos a seguir trabajando para que, aunque sea con carácter provisional, la administración autorice la instalación de estas mamparas como causa de fuerza mayor.

Hay comunidades como Cantabria que están sufragando el costo de estos materiales y esperamos que sea extensible a otras comunidades para que se adquieran estos elementos de seguridad con dinero público puesto que el beneficio también es público. Así lo ha hecho el Ayuntamiento de Córdoba, que se ha sumado a esa iniciativa de otras comunidades, y va a sufragar la instalación de mamparas en todos los taxis. Nosotros vamos a intentar que se le unan otras medidas de protección como una campaña de desinfección masiva de todos



los taxis aunque estamos siendo muy pulcros a la hora de limpiar el vehículo con ozono, pero estaría bien que se instalase maquinaria de ozono en centros y asociaciones del taxi como mantenimiento de cara al futuro.

Esta pandemia ha dejado claro que el taxi es un sector solidario que está siempre a merced de la ciudadanía. ¿Qué tipo de iniciativas solidarias se están haciendo en Andalucía?

Hay una frase popular que dice "que a las personas se les conoce verdaderamente en los momentos difíciles", pues bien, siempre en momentos como los que estamos viviendo y tras cada situación de emergencia que se presenta, por muy dura que sea, el taxi demuestra que es un sector tremendamente solidario, cercano a las personas y que antepone el ayudar a los demás, a su precaria situación económica. Así quedó demostrado en otras ocasiones, como fue el 11 de marzo de 2004 en Madrid, y se está demostrando desde el minuto cero en toda España, en mayor o en menor medida, pero en menor medida no porque el taxi no se haya prestado, sino porque algunas administraciones no han cogido el guante que el sector le ha tendido.

Estamos viendo el comportamiento ejemplar de los taxistas de Madrid, Barcelona y de otras muchas ciudades españolas, y en el caso de Andalucía, está siendo también ejemplar. Desde la federación que presido se le

tendió el guante a la Consejería de Salud y Familia de la Junta de Andalucía, pero no habrán considerado necesario que el taxi realice el traslado gratuito del personal sanitario relacionado con la pandemia que nos ocupa.

No estamos trabajando en eso, pero desde las ciudades andaluzas estamos trabajando en la logística, llevando el material necesario para la confección o fabricación de material de protección y también para trasladar las piezas que se necesitan para producir ese material. El taxi andaluz está volcado en la causa al cien por cien, así como en trasladar también a los más afectados, como son las residencias de ancianos. Le llevamos alimentos y todo lo que necesitan, o incluso dinero por parte de particulares o instituciones solidarias que nos piden que se lo llevemos nosotros.

Son un sinfín de traslados, estamos hablando de que al día en Córdoba llevamos más de 50 traslados a 50 puntos de la ciudad de diversos materiales que son necesarios para esta fabricación. Desde Pidetaxi Córdoba también hicimos una aportación económica a una causa solidaria del Ayuntamiento de Córdoba destinada al Banco de Alimentos. Yo creo que todo el sector se está portando como lo que somos, un transporte público siempre a disposición de la ciudadanía. Somos personas que llevamos a personas y somos muy sensibles con todo lo que afecta a la sociedad en su conjunto.



60dias

¡Gracias!

El Covid-19 ha generado una de las mayores crisis sanitarias de los últimos tiempos, sorprendiendo a todos por su escala e impacto tanto en nuestras vidas diarias, como en la economía. Sin embargo, es en estos tiempos difíciles donde la gente saca lo mejor de sí, y 60dias, consciente del compromiso y solidaridad del sector del taxi, quiere deciros ¡Gracias!

A pesar de que vuestro sector está siendo uno de los más afectados, habéis demostrado ser también uno de los más solidarios, convirtiéndose en un apoyo fundamental para los sanitarios, al ofrecer servicios de forma gratuita para que éstos puedan atender en casa a las personas que lo necesitan, como para los ciudadanos que necesitan desplazarse a pesar de la situación de aislamiento en la que nos encontramos, dejando a un lado sus miedos y exponiéndose al temido contagio.

Un colectivo que se muestra dispuesto a ayudar más allá de su quehacer habitual, como es el caso del taxista de Denia que tras haber comprado un generador de ozono para limpiar su coche, se ha puesto a disposición de la Policía Local desinfectando todos los coches patrulla, o la iniciativa del 'Taxi Solidario', entre otras.

Pero no solo el sector público y los ciudadanos se están beneficiando de vuestro esfuerzo, el sector privado también, sois un elemento clave para que los negocios puedan conseguir liquidez y hacer frente a sus gastos diarios en un momento de inestabilidad como el que vivimos. Gracias a la colaboración con 60dias hacéis posible la recuperación del IVA de los tickets de viaje de sus empleados.

Queremos agradecer vuestro esfuerzo y solidaridad con todos los sectores tanto públicos como privados, especialmente el sanitario, así como el servicio desinteresado que prestáis a aquellos con dificultades, reafirmando nuestro compromiso de colaboración con vosotros como venimos haciendo desde hace ya 12 años.

Es por personas comprometidas como vosotros y los profesionales que trabajan sin descanso, por lo que estamos seguros que juntos superaremos esta crisis.

Gracias.

El equipo de 60dias

Un español prepara la vuelta al mundo en 80 días en un coche eléctrico

La vuelta al mundo también puede hacerse en un coche eléctrico. Es al reto que se va a enfrentar el español Rafael de Mestre a partir del próximo 27 de junio desde Barcelona. Es lo que el ha llamado 80edays, y supone dar la vuelta al mundo en 80 días a bordo de un coche eléctrico.

Su objetivo es que su hito quede reflejado en el Libro Guinness de los Récords.

Tendrá que pasar por 33 países, hacer 40.000 kms y todo en 80 días. De Mestre es un firme defensor de que la movilidad eléctrica, una de las razones por las que ha decidido afrontar este tremendo desafío.

De hecho, no es la primera vez que lo hace, ni la segunda. Los 80edays que se ha planteado son su tercera aventura al volante de un enchufable. Es cierto que se trata de la más ambiciosa de las tres, pero cree que será posible de llevar a cabo.

Para ello, va a utilizar un Tesla Model S, porque es uno de los modelos que más autonomía ofrecen para realizar dicho recorrido. El desafío está dividido en varios etapas: Europa, América, China, Rusia, Nuevos Horizontes, la Región Central y el Final Épico. Para hacer frente a la aventura tendrá que coger un barco para ir de Europa a América y un avión de América a China. El resto, en coche eléctrico. Barcelona será también la ciudad de inicio y final de este reto, a la que espera llegar el 11 de octubre de 2020.

El protagonista irá contando su aventura en esta página web: www.80edays.com

Los vehículos en 2050 serán eléctricos, sin puesto de conducción y podrán cambiar el color con un botón

Auto Trader, el mayor mercado online automotriz de UK, en colaboración con el futurólogo Tom Cheesewright, ha lanzado un informe sobre cómo serán los vehículos en 2050. El resultado: coches eléctricos con forma de cápsula, sin puesto de conducción, con colchón integrado y con color capaz de cambiar sólo con un botón.

El informe se basa en una encuesta realizada a 2.142 conductores del Reino Unido. Con ello han construido una imagen del futuro de la industria del automóvil para dentro de 10, 20 y 30 años. Según los resultados, los coches serán totalmente eléctricos, cambiarán de color, tendrán espacio para que los pasajeros aprovechen al máximo el tiempo que pasan en el vehículo autónomo, incluso con capacidad tanto para relajarse, como para hacer yoga o dormir durante el viaje.

De este modo, los vehículos estarán diseñados para ser un hogar lejos del hogar. Mediante una aplicación, se podrá cambiar el color del vehículo y su estilo, dependiendo del estado de ánimo. Puesto que ya existen avances tecnológicos en esa dirección, esperan que este proceso esté disponible a partir de 2040.

Otros usos previstos para los vehículos en 2050: poder utilizar juegos de mesa para usarlos con amigos o familiares, ver programas y películas favoritas en una gran pantalla y que el vehículo responda a la voz y dé una bienvenida amable al conductor. Además, El automóvil 2050 deberá estar equipado con ventanas que se extienden sobre el techo, como en una gran burbuja. Eso ayudaría a que los pasajeros se movieran con mayor libertad por su interior.

También presentará vistas panorámicas de 360 grados para aquellos que desean sentarse, relajarse y disfrutar de un paseo autónomo. Además de permitir el oscurecimiento de las ventanas, activado mediante un simple toque.

La batería de un coche eléctrico podría durar hasta 25 años, gracias a la economía circular

Dos empresas de Reino Unido, Aceleron y Eco Charger, han creado una batería de iones de litio en la que se pueden reemplazar sus componentes cuando se detecta una degradación excesiva en alguno de ellos. De este modo, la mayoría de los materiales que forman la batería, y los recursos utilizados para fabricarla, permanecen en la economía lo máximo posible reduciendo así la generación de residuos. Así, una batería podría seguir funcionando en un coche eléctrico hasta 25 años gracias a la economía circular.

El pronóstico de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) es que las ventas de vehículos eléctricos alcanzarán los 44 millones de unidades en 2030. Está claro que se trata de un dato muy esperanzador pero que también puede traer consigo un problema de sostenibilidad por los residuos que se van a generar.

Cada vehículo eléctrico necesita para su funcionamiento una batería compuesta por una gran cantidad de materiales químicos, por lo que es indispensable saber qué se va a hacer con ella cuando finalice su vida útil. Según los datos apuntados por la AIE, en 2030 estas baterías podrían llegar a generar más de 11 millones de toneladas de desperdicios al año. Es por ello que empresas como Aceleron y Eco Charger están buscando alternativas como la de crear baterías basadas en la economía circular que permitan reducir los residuos.

Estas baterías permiten sustituir sus componentes y reutilizarlos o reciclarlos cuando el sistema detecta una excesiva degradación en ellos, aumentando la vida útil de la batería y reduciendo así los residuos contaminantes.

Tres de cada cinco conductores confían en sistemas híbridos y eléctricos

Según el estudio realizado por El Observatorio Cetelem antes de la irrupción del COVID-19 en nuestro país, en el que se analiza el comportamiento del consumidor en relación al automóvil, tres de cada cinco conductores confían en sistemas híbridos y eléctricos, así que las energías alternativas (híbridos, eléctricos, pila de hidrógeno y de gas licuado de petróleo (GLP) se han convertido ya en un referente comercial clave a la hora de comprar un coche, frente a los combustibles tradicionales.

Según el informe, los que más informados están de las posibilidades y beneficios que ofrecen estas nuevas energías son los conductores españoles encuestados con edades comprendidas entre los 24 y 35 años. Los sistemas híbridos y eléctricos van ganándose la confianza de los conductores españoles, pues tres de cada cinco conductores encuestados confían en este tipo de vehículos a la hora de tomar una decisión definitiva de compra. Aun así, existe todavía cierto desconocimiento sobre el mantenimiento que requieren estos sistemas frente a los vehículos de combustión tradicional, lo que puede afectar a la decisión de compra.

Por otro lado, el precio continúa siendo el principal factor a la hora de decidirse por cualquiera de estos vehículos, sin olvidar otros como la autonomía o la disponibilidad de puntos de recarga que hacen difícil esta decisión. Además, el 80 % de encuestados comparte la afirmación de que el uso de coche eléctrico en áreas urbanas reduce sensiblemente la contaminación, respecto al híbrido (73 %); GLP (32 %) o pila de hidrógeno (44 %).

ASCA, la lona que promete 'estirar' la autonomía tu coche eléctrico hasta 8.000 km al año

GazelleTech, una empresa con sede en Francia que se dedica al desarrollo de vehículos urbanos sostenibles, ha desarrollado un nuevo invento que promete aumentar la autonomía de un coche eléctrico hasta 8.000 kilómetros al año con algo tan sencillo como la utilización de una lona que recarga las baterías del vehículo sin necesidad de enchufarlo.

El quid del funcionamiento de esta lona de carga para coches eléctricos, denominada ASCA, es su composición, basada en polímeros orgánicos semiconductores. Está formada por finas capas de tinta, depositadas por un proceso de recubrimiento en una película fina y flexible, que ofrece ventajas como la flexibilidad y la ligereza.

Al ser tan flexible, se puede enrollar sin pérdida de eficiencia al menos 50.000 veces. Además, pesa alrededor de 450 g/m², 30 veces menos con respecto a otras tecnologías fotovoltaicas.

El gran objetivo de GazelleTech es buscar fórmulas para aumentar la autonomía del vehículo, pero basándose en estrategias que permitan que el proceso de carga sea también lo más limpio posible. Según informa la compañía, han conseguido ampliar la autonomía del vehículo hasta 8.000 km al año pero su gran meta es conseguir que el aumento de autonomía sea de 11.000 km por año para 2023.

Taxi internacional

El taxi en Portugal



Si por algo destaca el sector del taxi en Portugal es por su homogeneidad o semejanza en todo el país. Se trata de una nación pequeña, con poco más de diez millones de habitantes, en la que destacan las ciudades de Lisboa u Oporto, que son las más pobladas, respectivamente.

En todo el país operan unos 13.000 taxis bajo licencia y su apariencia es muy similar en prácticamente todo el país, a diferencia de otros países como España, donde el sector del taxi es diferente dependiendo de la comunidad autónoma y el ayuntamiento al que pertenezca. Los taxis de Portugal llevan escrito el nombre de la localidad de donde vienen bajo el número de licencia, ubicado al lado de las puertas delanteras y también en el maletero. Los únicos taxis que difieren de estas características son los de las regiones autónomas.

Disparidad de opiniones por el color

El color de los taxis portugueses genera, desde hace muchos años, mucha controversia en el sector y disparidad de opiniones.

En 1961 se aprobó la primera ordenanza del sector que obligaba a pintar los vehículos de negro con el techo en verde turquesa con el objetivo de que fuesen fácilmente reconocibles por la ciudadanía. Sin embargo, unos años después, las asociaciones representativas del país abogaron por cambiar el color de los vehículos a beis-marfil o color crema porque, de este modo, la compra de vehículos sería menos costosa, dado que este era el color que se utilizaba en Alemania, el país del que provenían la mayoría de los vehículos utilizados para taxi.

Unos años más tarde, se permitió ambos formatos y la mayoría de los taxistas volvieron a optar por pintar sus taxis de color negro y verde. Finalmente, en 2018 se llevó a cabo un cambio en la ordenanza de 1999, con miras a modernizar el sector del taxi, volviendo a imponer el color negro y verde para estandarizar la imagen de los taxis del país. Asimismo, en dicha modificación se establece una edad límite de diez años de antigüedad para los vehículos. Dicha ordenanza se aplica a las nuevas licencias, pero la flota tendrá que adaptarse completamente y tienen de plazo hasta el 31 de diciembre de 2023.

Por su parte, la Federación Portuguesa de Taxis está de acuerdo con mantener e ir adaptando toda la flota de taxis al color negro y verde para mantener la identidad y la caracterización del sector, que forma parte ya de la cultura del país.

En cuanto al sistema tarifario del país, viajar en taxi en Portugal es mucho más económico que en otros países europeos. La tarifa básica es 0,47 € por kilómetro y la tarifa mínima es de 3,25 €. Los taxis cobran 14,80 € por hora de espera o 0,25 € por minuto en los atascos. Por la noche -de 21:00 a 6:00 horas-, las tarifas se incrementan un 20% (0,56 € por km y 3,90 € la bajada de bandera). Además, los taxis cobran un suplemento de 1,60 € por todo el equipaje y 0,80 € por reserva telefónica.

Peculiaridades del taxi en Madeira y las Azores

Como ya avanzamos anteriormente, el sector del taxi en las regiones autónomas de Madeira y las islas Azores presenta algunas peculiaridades diferentes con respecto al resto del país.

Los taxis que prestan servicios en la Región Autónoma de Madeira generalmente cumplen las mismas características vigentes en el resto del país, pero tienen la peculiaridad de ser de color amarillo con una franja lateral azul claro. Estos colores fueron adoptados, a disposición del Gobierno Regional a principios de la década de 1980 y reproducen los colores principales de la bandera regional.

Sucede algo muy parecido con los taxis de Azores, que también son de un color diferente al establecido en los demás regiones de Portugal. En este caso, deben estar pintados de color blanco marfil o beis-marfil con dos franjas laterales en azul oscuro. Además, estos taxis no llevan taxímetro ni dispositivo de luz de identificación.

Los taxis que prestan servicios en la Región Autónoma de las Azores difieren ligeramente de las características vigentes en el resto del país, como la particularidad de estar pintados en blanco marfil o marfil beige con dos franjas laterales azul oscuro para parecerse a los colores principales de la bandera regional. Otra de las particularidades de estos taxis es que llevan taxímetro ni un dispositivo de luz de identificación.



La 'Ley Uber' entró en vigor en 2018

En Portugal hay, aproximadamente, unas 3.000 licencias de VTC. El Gobierno de Portugal aprobó una ley en 2018 para establecer unas medidas regulatorias a las plataformas de VTC que operan en el país, que eran, por aquel entonces Uber, Taxify y Cabify. En el caso de esta última, decidió dejar de prestar servicio en Portugal en diciembre de 2019, después de tres años de servicio en Lisboa y Oporto.

Esta ley pasó a ser conocida como la 'Ley Uber' y, aunque a priori pueda parecer que es una buena noticia para el sector del taxi, porque, de este modo, ya se establece una regulación a este tipo de compañías, no fue así y cayó como un jarró de agua fría en el gremio.

Dicha ley se convirtió pronto en una gran polémica en el país, pues legaliza este tipo de plataformas y va en contra de lo que pedían los taxistas del país. Tal es así, que la empresa francoalemana Chauffeur Privé decidió instalarse en Portugal después de dar luz verde a la ley reguladora del sector.

Con esta ley, estas empresas tienen que adecuarse a una serie de medidas de control estatal. Entre estas normas, destacan varias como que cada plataforma deberá pagar al Estado un 5 % de lo que ganen en

cada viaje, los conductores serán contratados (no podrán ser autónomos), tendrán un horario fijado por el Gobierno y tendrán que pasar un curso de formación especializado para el transporte de personas antes de poder ejercer en una de estas empresas.

Ante la entrada en vigor de esta ley el 1 de noviembre de 2018, los taxistas se mostraron muy descontentos con la legalización de este tipo de compañías y convocaron una huelga que comenzó el 19 de septiembre de 2018 y se alargó durante ocho días. Sin embargo, no consiguieron que se revocase la ley y las plataformas continúan prestando servicio en Portugal bajo esa regulación.

Uno de los aspectos que más critican los taxistas es que no se haya puesto un límite al número de vehículos sin conductor autorizados, una situación muy semejante a lo que sucede en España, donde la concesión de autorizaciones de VTC no para de aumentar mes a mes.

A pesar de que este tipo de plataformas se encuentran muy instaladas en determinadas ciudades de Portugal, el taxi continúa siendo un sector muy demandado por habitantes y turistas, tanto por sus precios asequibles como por la buena atención por parte de los profesionales del gremio.



Vida sana

Higienización del vehículo, una medida eficaz para evitar que el coronavirus invada tu coche

Son numerosas las recomendaciones que tanto los expertos sanitarios como las autoridades competentes nos mandan seguir para evitar el temido Covid-19, comúnmente conocido como coronavirus. La más popular de todas es la de lavarse las manos continuamente, pero también hacen hincapié en la utilización de soluciones hidroalcohólicas para deshacernos del virus, y mantener al menos un metro de distancia con otras personas.

Es por ello que, en estos tiempos de crisis sanitaria, se vuelve fundamental la desinfección e higienización del vehículo para evitar que el taxista contraiga el coronavirus y que se propague entre los usuarios que se suben diariamente al taxi. Hay que tener en cuenta que el habitáculo es un lugar idóneo para la proliferación de bacterias y otros microorganismos y, por lo tanto, uno de los sitios preferidos para el coronavirus.

Un simple gesto como el de estornudar puede provocar que el resto de pasajeros u otros usuarios del vehículo puedan contagiarse también del coronavirus. La permanencia del virus en los objetos puede variar dependiendo de la temperatura, la humedad y el tipo de superficie de la que se trate. Según un estudio de epidemiólogos chinos, el coronavirus es capaz de permanecer en el aire durante unos 30 minutos y extenderse hasta 4,5 metros. Además, puede permanecer activo sobre el acero hasta dos días, cuatro sobre la madera y el vidrio, cinco sobre el metal, plástico y cerámica; entre dos y ocho horas en el aluminio y menos de ocho horas en el látex.

Por todo esto, es muy importante limpiar el vehículo continuamente y, en el caso del taxi, se recomienda que se haga después de cada servicio para preservar la salud de los usuarios y la del propio profesional. Se recomienda reforzar las rutinas de limpieza y desinfección, prestando especial atención a las zonas y elementos más comunes al tacto, como es el caso de las manijas de las puertas, los cinturones de seguridad y sus elementos de apertura y cierre, mandos de control, apoyabrazos y asideros.

Para ello, es conveniente emplear los productos recomendados por las autoridades sanitarias por su mayor capacidad de desinfección y se deben utilizar los elementos de seguridad que indiquen los productos empleados. Además, una vez finalizada la limpieza, se deben eliminar adecuadamente todos los deshechos.

Pero, ¿existe algún producto que elimine el coronavirus del coche? Te lo contamos a continuación.

El ozono, el tratamiento más efectivo

Actualmente, el tratamiento más efectivo a la hora de eliminar bacterias y agentes patógenos del interior de un vehículo es el ozono. El tratamiento consiste en introducir una máquina que libera ozono para purificar el habitáculo, que debe estar vacío durante el proceso de desinfección.

Este tratamiento se suele llevar a cabo en un taller y el tiempo del proceso oscila entre los 20 y los 50 minutos.

El ozono es un gran desinfectante, diseñado especialmente para espacios interiores. Además, al ser natural, pues una vez realizada su función se transforma en oxígeno, es ecológico y no daña los tejidos del vehículo.

Sin embargo, aunque es el tratamiento más efectivo a la hora de higienizar y desinfectar el vehículo, es importante dejar claro que el ozono destruye la membrana celular de los microorganismos pero no es un virucida como los que se utilizan para desinfectar el material quirúrgico y para otros usos.

Por lo tanto, el tratamiento de ozono nos ayudará a limpiar el interior del vehículo de malos olores, bacterias y ácaros, pero no servirá para frenar al completo la propagación del COVID-19, y es que, hoy por hoy, no existe ningún producto para el coche que sea eficaz al cien por cien contra el coronavirus.

En el caso de los taxis, una buena opción es la de emplear generadores de ozono que sean capaces de purificar, limpiar y desinfectar el espacio interior del vehículo para mejorar la calidad del aire.

Renovación del aire

Además de resaltar la importancia de limpiar y desinfectar el vehículo, otra de las recomendaciones es la de renovar el aire abriendo las ventanillas de forma periódica

y evitando emplear los sistemas de climatización del mismo, pues en los conductos de ventilación habitan hongos, moho bacterias, ácaros y otros agentes perjudiciales para la salud.

Por lo tanto, en el momento que se activa la calefacción o el aire acondicionado es cuando se expulsan al interior del vehículo algunos de estos agentes infecciosos, por lo que es muy importante ventilar y purificar el aire del habitáculo.

Todas estas recomendaciones, en lo que respecta a la higienización y desinfección del vehículo, deben complementarse con todas y cada una de las pautas recomendadas por los expertos sanitarios en materia de higiene y cuidado personal, sino no servirá de nada la prevención. Es por ello que, tanto taxistas como otro tipo de conductores profesionales y particulares deben llevar siempre consigo geles o soluciones hidroalcohólicas para limpiarse las manos y evitar tocarse la cara.

En este sentido, los usuarios del taxi también deben sumarse a dicha prevención limpiándose las manos antes de entrar en el vehículo y tratando de tocar lo menos posible cualquier parte del vehículo. Con la ayuda de todos, será más fácil tratar de evitar que nuestro vehículo sea un foco de infección y un lugar de propagación para el coronavirus.

ARC

IMPULSAMOS TU LIBERTAD

TU ALIADO PARA EL DÍA A DÍA

- Rampa plegable y ligera. Despliegue fácil y sin esfuerzo.
- Acabados y accesorios de calidad Mercedes.
- La mejor visibilidad y dinámica de conducción.
- Asientos versátiles y configurables. Hasta 8 plazas.
- No altera el diseño exterior del vehículo.



UN TAXI QUE LO TIENE TODO, HABERLO HAYLO.



CITROËN
C-ELYSÉE

CITROËN
C4 SPACETOURER

TODO LO QUE LE PIDES A TU TAXI, LO TIENES EN LA RED DE CONCESIONARIOS CITROËN DE GALICIA.

Para ti que eres un experto en hacer carreras sin mover los pies, en subir y bajar la bandera tantas veces como sea necesario y que sabes, lo que es pasarte el día entero mirando por los espejos. Sólo para ti por ser un profesional del taxi, en la Red de Concesionarios Citroën de Galicia, te ofrecemos un servicio integral adaptado a tus necesidades, porque trabajamos día a día para ser especialistas en tu negocio.