

YOTAXI

ESPAÑA

YOTAXI #n.º 39 #SEP-OCT 2022

EVENTOS AUTOMOCIÓN ECO
PROTESTA TAXI EN BRUSELAS
DECRETO VTC ANDALUCÍA

¿COMPARTIMOS?

Contacta con nosotros
para tenerla en tu asociación

¡Descárgala **GRATIS!**



981 07 60 69

prensa@compartaxi.com



EDITA:

DIFUTAXI S.L.
CIF: B70481171
Fernando Rey, n.º 12, 2º - Dcha.
15007 A Coruña
<http://www.yotaxi.es>

DIRECCIÓN GENERAL:

Héctor Prego
direccionmarketing@yotaxi.es

REDACCIÓN:

Andrea Anido
redaccion@yotaxi.es
prensa@yotaxi.es

MAQUETACIÓN:

Andrea Anido

FOTOGRAFÍA:

Asociaciones
Héctor Prego
Banco de imágenes

DEPÓSITO LEGAL:

C 538-2016

TELÉFONO:

981 076 069

YOTAXI es una marca registrada de DIFUTAXI S.L. y no se hace responsable de la opinión de los colaboradores de esta publicación.

La piquera

Abrimos las páginas de este nuevo número con dos eventos de automoción ecológica que celebramos en Zaragoza y Valladolid para celebrar la Semana Europea de la Movilidad. Estas jornadas, organizadas por la Asociación Española del Automóvil Ecológico, sirven para dar a conocer, entre el sector del taxi y la ciudadanía, los vehículos ecológicos existentes.

Por otro lado, en este número hablamos de una campaña impulsada por Repsol con la que puedes ganar dinero. Tan solo tienes que colocar un código QR en tu taxi.

Además, también te presentamos a seguros Seagom, tu aseguradora especializada en el mundo del taxi, con primas por debajo del mercado. Entrevistamos a Mar Gómez, la gerente, que nos cuenta más acerca de esta empresa que ofrece seguros muy competitivos para el taxi.

En otro orden de cosas, nuestras páginas también recogen la manifestación de taxistas de toda Europa en Bruselas para defender al sector y protestar contra el lobby de las VTC. En dicha protesta reclamaron que se abra una investigación por los 'Uber Files'. Sobre este asunto y otros que atañen al taxi de Madrid, entrevistamos al presidente de Élite Taxi Madrid, Javier Fernández, que nos cuenta qué opina sobre la regulación impulsada por la CAM para los VTC.

Por su parte, los taxistas andaluces también se encuentran viviendo momentos muy convulsos tras la aprobación por parte de la Junta de Andalucía de un decreto ley para regular los VTC. Esta aprobación se hizo 'in extremis' antes de que entrase en vigor el 'Decreto Ábalos' el 1 de octubre. Desde YOTAXI mandamos toda nuestra fuerza a los taxistas.

Sumario

Evento Zaragoza	4	Medio ambiente	20
Evento Valladolid	7	Entrevista: Fran Boen	22
Plan Seguridad Vial	10	Protesta taxi Bruselas	24
Entrevista: Javier Fernández	12	Decreto UTC Andalucía	26
Seguros Seagom	15	Protestas taxistas andaluces	27
Publirreportaje Repsol	18	Vida sana	30

ANÚNCIATE
625 995 829
SE ATIENDE WHATSAPP

Éxito rotundo del evento 'Zaragoza ECO' con masiva afluencia de asistentes para descubrir las novedades de la movilidad del futuro

Asistieron el alcalde de la ciudad, Jorge Azcón, la consejera de Servicios Públicos y Movilidad, Natalia Chueca. Además, en representación del Gobierno de Aragón, asistirá el jefe de Servicio de Planificación e Infraestructuras del Transporte, David Sánchez Fraile

hasta las 20:00 horas, cuando se dará por concluido el evento y se procederá a la retirada de los vehículos.

Las marcas participantes fueron: Automóviles Nicolás, Carza, Seulcar, Autosalduba, Saracosta, Zaratecno, Aramóvil, Ebromotor, Pirenauto, Rehatrans y Goya Automoción. La exposición cuenta con opciones para el conjunto de la ciudadanía y también para el sector profesional del taxi.

Además, en colaboración con REPSOL, también se expuso una dispensadora de hidrógeno verde, desarrollada por SHiE, entidad formada por las empresas aragonesas ARPA Equipos Móviles de Campaña y Grupo Zoilo Ríos. Zoilo Ríos acudió, además, con varios modelos del vehículo Toyota Mirai, de 1ª y 2ª generación y también expuso un vehículo Honda 100% eléctrico. Asimismo, también se expusieron cargadores eléctricos

de la mano de Arafonluz, empresa de instalaciones eléctricas.

Estuvo presente el alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón; la consejera de Servicios Públicos y Movilidad, Natalia Chueca. Además, en representación del Gobierno de Aragón, asistió el jefe de Servicio de Planificación e Infraestructuras del Transporte, David Sánchez Fraile.

Asimismo, también acudieron el director general de Feria de Zaragoza, Rogelio Cuairán Benito; miembros de la Junta Directiva de la Asociación Provincial de Auto Taxi, entre ellos su presidente, Miguel Ángel Perdiguerro; y el presidente de AEAE y director de YOTAXI, Héctor Prego.

Tras la rueda de prensa, a las 12:00 horas, hubo un cóctel y degustación de un vino sostenible aragonés, de BODEM Bodegas, para todos los asistentes.



El pasado 16 de septiembre, a las 11:00 horas, tuvo lugar, en la Plaza del Pilar, la inauguración del evento 'Zaragoza ECO', la cita para que los profesionales del taxi y el conjunto de la ciudadanía puedan descubrir las últimas novedades de automoción ecológica de la mano de grandes marcas. El evento está enmarcado en la programación de la Semana Europea de la Movilidad.

La exposición, organizada por la Asociación Española del Automóvil Ecológico (AEAE), con la colaboración del Ayuntamiento de Zaragoza, de la Asociación Provincial de Auto Taxi, y de la revista YOTAXI, obtuvo un éxito absoluto de participación por parte de las marcas, y también por parte de los zaragozanos. Durante toda la mañana, pudo verse cómo la gente se acercaba a ver los vehículos expuestos y podrán seguir haciéndolo



Noticia

Fantástica acogida del evento de automoción ecológica celebrado en Valladolid por la Semana Europea de la Movilidad

Asistieron el concejal de Movilidad, Luis Vélez, y la concejala de Medio Ambiente, María Sánchez



El pasado 20 de septiembre, a las 12:00 horas, tuvo lugar, en el Paseo de coches del Campo Grande (Acera de Recoletos), un evento sobre el automóvil ecológico, organizado por la Asociación Española del

Automóvil Ecológico (AEAE), con la colaboración del Ayuntamiento de Valladolid, Radio Taxi Valladolid y la revista YOTAXI.

Este evento está enmarcado en el programa de la Se-

mana Europea de la Movilidad, que se celebra cada años desde el 16 al 22 de septiembre.

El evento, que consiste en una exposición pública de vehículos de movilidad ecológica de diferentes marcas, para dar a conocer los modelos más punteros de automoción ecológica disponibles en el mercado actual, tuvo muy buena acogida entre el sector profesional del taxi y el conjunto de la ciudadanía.

La inauguración tuvo lugar a las 12:00 horas, cuando tuvo lugar la congregación de medios de comunicación y autoridades. Asistieron el concejal de Movilidad,

Luiz Vélez; y la concejala de Medio Ambiente, María Sánchez. Ambos agradecieron a los organizadores que impulsasen la celebración de este tipo de eventos que nos acercan más a la movilidad del futuro.

Asimismo, también estuvieron presentes el presidente de Radio Taxi Valladolid, Alberto Romo; y el presidente de AEAE y director de YOTAXI, Héctor Prego.

La exposición de vehículos estuvo disponible durante todo el día. El cierre del evento estaba previsto para las 19:00 horas, cuando se procedió a la retirada de los vehículos.



El nuevo Plan de Seguridad Vial incorpora la 'Visión cero' víctimas en las carreteras gallegas

El Gobierno autonómico se propone como objetivo principal la reducción del 25 % del número de fallecidos y heridos graves en las vías interurbanas y en las travesías de Galicia con respecto a 2019



La seguridad vial sigue siendo una de las grandes apuestas de la Xunta de Galicia. En esta ocasión, el Plan de Seguridad Vial de Galicia 2022-2025, aprobado recientemente por el Gobierno autonómico, incorpora la 'visión cero' víctimas en las carreteras autonómicas.

Con el lema 'Visión cero', define el horizonte perseguido con las medidas que se desarrollarán a lo largo de los próximos años y que están recogidas en este nuevo

Plan. Todas ellas con el afán de reducir, al mínimo posible, el número de víctimas en accidentes de tráfico en las carreteras, y que sirvan para aproximarnos a ese objetivo final de cero víctimas en accidentes de tráfico.

UNOS OBJETIVOS AMBICIOSOS

El Plan de Seguridad Vial contempla unos ambiciosos objetivos que persiguen la reducción de la siniestralidad. Concretamente, propone una reducción del 25 %

del número de fallecidos y heridos graves en las vías interurbanas y en las travesías de Galicia con respecto a los datos de 2019.

Además, también se propone como meta conseguir que se reduzcan en un 25 % los fallecidos y heridos graves de los usuarios más vulnerable de las carreteras con respecto al mismo año, el 2019. Esto es: peatones, ciclistas, usuarios de ciclomotor y motociclistas.

EL CONCEPTO DE 'SISTEMA SEGURO'

Además del enfoque 'visión cero' víctimas, otro de los conceptos que recoge el documento es el de 'sistema seguro', que se basa en que los fallecidos y heridos graves en accidentes de tráfico no son una consecuencia inevitable de la movilidad.

De este modo, el nuevo Plan establece que, con diversas medidas a llevar a cabo, se pueden reducir considerablemente los siniestros y, sobre todo, minimizar las consecuencias más graves. Para ello se pondrá el foco en el diseño y mantenimiento de las infraestructuras viarias, en mejorar el equipamiento de los vehículos con elementos que aporten mayor seguridad, entre otras actuaciones.

UN PLAN CON 10 GRANDES RETOS POR DELANTE

El nuevo Plan de Seguridad Vial define 10 grandes retos para el periodo 2022-2025, todos ellos en consonancia con las directrices del Plan global para la década de acción para la seguridad vial 2021-2030.

Estos retos están recogidos en el documento, donde se clasifican las diferentes acciones que se llevarán a cabo el apoyo y colaboración de las distintas consejerías del Gobierno autonómica, y con la colaboración de otras entidades y agentes sociales.

Todos estos retos están centrados en lograr esa 'visión cero' víctimas, pero también se centran en promover la educación y formación viaria, mejorar la actitud y comportamiento, garantizar el buen estado de los vehículos, mejorar la asistencia en carretera de las víctimas, etc.

Además, desde la Xunta quisieron tener en cuenta la opinión de la ciudadanía y, por ello, el Plan fue sometido a una consulta pública, para que toda la sociedad pudiese participar y aportar su granito de arena.



Javier Fernández: “Estamos totalmente en contra de la desregulación del taxi que pretende llevar a cabo la CAM”

Entrevistamos al presidente de Élite Taxi Madrid para hablar sobre la aprobación de la regulación para VTC en la Comunidad de Madrid y otros asuntos que atañen al sector

Antes de nada, me gustaría preguntarle sobre cómo vivió la manifestación masiva del taxi en Bruselas. Imagino que acudió, ¿no es así?

Efectivamente, estuvimos en Bruselas una veintena de compañeros de Élite Madrid junto con otros compañeros de diferentes Élite de España, como Sevilla, Málaga, Granada y Barcelona; y también de otras Élite europeas de Italia, Francia y, como, no de Bruselas.

Nos juntamos también con compañeros de otras asociaciones de Madrid y otros compañeros de diferentes nacionalidades. En fin, una torre de Babel de taxistas de diferentes partes de Europa que nos desplazamos para defender al sector. Sin duda, fue muy emocionante y vi cómo se nos saltaban las lágrimas a más de uno.

Desde nuestra salida de Madrid hasta la vuelta fue un cúmulo de emociones. Como curiosidad contarte la experiencia que vivimos con nuestro compañero Jesús, un señor de 67 años que se nos presenta y nos dice: soy Jesús, pongo mi coche y mis ganas ¿Cuándo nos vamos? Lo pasamos en grande con él, todo un descubrimiento.

Entre otras cosas, piden una comisión de investigación por la trama de los "Uber Files". ¿De momento se sabe algo al respecto?

De momento no sabemos nada más. Lo que sí nos ha sorprendido ha sido la posición de indiferencia del PSOE ante este escándalo, un partido que parecía ser

un defensor de los servicios públicos. Sin embargo, ha rechazado la creación de esta comisión de investigación. Entendemos que una posible CORRUPCIÓN POLÍTICA del nivel que tratan los "Uber Files" no se debe pasar por alto, y se debe investigar y llegar hasta las últimas consecuencias.

El taxi madrileño está viviendo unos meses muy duros por la reciente aprobación de la normativa para VTC. ¿Cómo lo están llevando?

Lo estamos llevando con muchísima incertidumbre. Sabemos que la CAM y el Ayuntamiento de Madrid son partidarios de otorgar autorización para la realización de transporte urbano a todas las VTC actualmente residenciadas en nuestra comunidad autónoma, sin respetar el 1:30, que era el espíritu que imperaba en la aprobación del Decreto Ábalos.

Además, tal y como han trasladado en los anteriores borradores, tanto de la Ley de Transportes de la CAM 20/1998, como en el Reglamento del Taxi (RD 74/2005), no tienen la más mínima intención de sancionar las conductas infractoras que recientemente fueron aprobadas en la última modificación de la LOTT (ARTS 148 Y 149 de la LOTT).

La CAM y el Ayuntamiento no solo se niegan a regular el servicio de las VTC para que dejen de actuar como si fuesen taxis, sino que lo que pretenden, con la connivencia de algunas asociaciones de empresarios de



nuestro sector, es una absoluta desregulación del taxi, para utilizarlo como argumento de que esa es la forma en la que debemos competir con las VTC.

Nosotros, evidentemente, estamos totalmente en contra de la desregulación del taxi, sobre todo en horarios, en precios, en calendarios, en requisitos mínimos para el acceso a la actividad, etc.

Entendemos que esa regulación está establecida para garantizar a los usuarios una movilidad universal, con unas tarifas reguladas que no fluctúen dependiendo de la oferta y la demanda, con unos conductores profesionales que conozcan la ciudad y tengan pericia al volante.

Y, en este sentido, no entendemos el empeño de alguna asociación de empresarios en bajar los requisitos del examen para conseguir el permiso de taxista.

¿Desde la entidad que preside han tomado medidas legales contra la nueva regulación para VTC?
En principio hemos presentado las observaciones previas anteriores al borrador (tanto de la LEY 20/1998 de Transportes de la CAM como del futuro Reglamento).

También, una vez tuvimos el texto del borrador, hicimos las alegaciones oportunas. Ahora solo nos queda saber cómo quedará el texto definitivo del reglamento del taxi para plantearnos una posible impugnación, una vez lo consultemos con nuestro Departamento Jurídico.

Ayuso anunció hace unas semanas nuevas medidas con las que buscan liberalizar el sector. Una de ellas es la libertad de horarios en el gremio. ¿Cuál es su opinión al respecto?
Como ya hemos adelantado, estamos totalmente en contra de la desregulación del sector del taxi. Consideramos más que necesario seguir manteniendo la regulación de las 16 horas para garantizar la conciliación familiar, el descanso de los conductores, la rentabilidad de las unidades de taxi que estén de servicio.

Hay que tener en cuenta que la desregulación horaria en el sector del taxi podría poner en la calle todos los días laborables a 3.160 vehículos taxi más, y en los días de fin de semana a 7.897 vehículos más.

Además de todo lo expuesto, hay que tener en cuenta que la circulación en las calles sería más intensa y la contaminación vería sus índices crecer. Creemos también que sería perjudicial para los servicios para PMR

(personas de movilidad reducida) puesto que son vehículos mucho más caros y con cero ayudas. Por lo tanto, el titular de licencia optaría por renovar por otro tipo de vehículo.

Los compañeros de Andalucía están viviendo días muy convulsos por la aprobación de una regulación in extremis antes del 1 de octubre para las VTC. ¿Qué le parece toda esta situación?
Desde aquí queremos mandar todo nuestro apoyo y nuestra fuerza a los compañeros andaluces, porque su lucha es la nuestra.

En Andalucía, el Gobierno no ha cumplido sus promesas, y pretende exactamente lo mismo que en Madrid, que no es otra cosa que favorecer la actividad de las grandes multinacionales en detrimento del autónomo del taxi.

Me gustaría recordar que el Sr. Moreno es hijo del taxi y pretende con sus políticas un exterminio del taxi en Andalucía, imponiendo políticas del miedo a los compañeros con un reglamento al que dice que si protestan les impondrá el reglamento de Madrid.

¿Cómo espera que sean los próximos meses para el taxi? ¿Cree que se vienen meses convulsos?
Los próximos meses se avecinan duros. El Gobierno de la Comunidad de Madrid ya ha puesto sus cartas boca arriba, y ha mostrado cuales son claramente sus intenciones. Esperamos que la oposición al PP defienda los servicios públicos para garantía de toda la ciudadanía.

La lucha del taxi no solo está encaminada a proteger nuestro sector, sino que vamos más allá, pretendemos la defensa de todos los servicios públicos.

A algunos políticos se les llena la boca con la palabra España y soberanía, y luego venden nuestros servicios esenciales a las grandes multinacionales.

El resto de colectivos deben saber que, como dice el refrán, "cuando las barbas de tu vecino veas pelar, echa las tuyas a remojar".

Seremos educados por uberteacher's, atendidos por uberdoctor's, vigilados y protegidos por uber-cop's. Solo serán parados cuando intenten ser uber-politician's. La presidenta de la CAM ya está en prácticas y quien sabe si llegaremos a tener un uberking.

Entrevista

Seguros Seagom, tu aseguradora especializada en el sector del taxi

Mar Gómez, gerente de la empresa: "Mi vinculación con el taxi me llevó a buscar una solución competitiva para ellos porque, en este sentido, están un poco huérfanos"

¿Cuántos años llevan en el mercado como empresa de seguros?

Yo llevo 22 años exactamente. Empecé yo en 2001 en el sector asegurador. Un corredor de seguros me pidió si le podía llevar la contabilidad durante unos días y me gustó tanto el sector que a la semana le dije que quería aprender para poder emprender. Yo estudié Administración y Dirección de Empresas y es lo que me gustaba.

Además, hace dos años mi hijo empezó a estudiar la carrera de Empresariales y quería empezar a trabajar. Me propuso que trabajásemos y juntos y así llevamos desde entonces. Él lleva la firma de Caser y yo la de DKV y decidimos montar nuestro proyecto con oficinas.

¿Así nació Seagom, no?

Sí, emprendí yo sola como Mar Gómez, que es como todo el mundo me conoce. Seagom nació hace muy poco para englobar nuestros servicios y para dar un servicio completo al cliente con las dos firmas que llevamos.

La experiencia en este sector me ha enseñado que vale la pena comercializar poco pero dar un buen servicio al cliente que te permita fidelizarlo. No vale de nada querer abarcar mucho y que el año que viene te caiga más del 50 % de la cartera. Nosotros, afortunadamente, tenemos un porcentaje muy bajo en cuanto a caída de cartera.

¿Y qué tipos de póliza tienen para el sector del taxi?

Para taxi solo trabajamos con Caser. Tengo familiares y

amigos que son taxistas y mi abuelo materno también venía del mundo del taxi. Es un sector que conozco bien. Me reuní con Pedro el presidente de TAXCO y vimos que el sector tiene una gran carencia a nivel nacional. Decidimos buscar una buena tarifa para el taxi valenciano y nos gustaría abarcar el sector a nivel nacional porque hemos logrado tarifas muy competentes para el gremio.

La póliza para un taxi es especial, no es como la de un vehículo o una póliza de salud. Tenemos una campaña firmada exclusivamente para nosotros, renovable a un montón de años, con unas primas por debajo del mercado, independientemente de que tengan franquicia o no.

Mi herramienta de trabajo es el móvil, la herramienta de un taxista es su vehículo. Por ello, tratamos de brindarles una seguridad y una tranquilidad tanto para el taxista como para los pasajeros que van en su interior. Tratamos de personas a personas, no somos robots. Yo tengo un equipo de gente, todos muy bien formados, para dar el mejor servicio posible.

¿Son sus seguros para taxi los más competitivos del mercado?

Sí. Hemos trabajado para conseguir un buen precio para los taxistas. Hemos querido apostar por este sector porque mi abuelo materno, con el que me he criado, ha sido taxista toda la vida. Mi tío sigue actualmente trabajando como taxista con la licencia de mi abuelo. Yo nací en el sector del seguro de salud, pero mi vinculación con el taxi me llevó a querer buscar una solución competitiva para ellos porque, en este sentido, están un poco huérfanos. Hay muchas compañías que no los

aseguran y otras en las que los precios se disparan.

¿En qué se diferencian de otras empresas aseguradoras?

En que estamos disponibles 24/7 para ayudarles en lo que sea y ofrecemos un trato directo de tú a tú. A mí no me importa que me contacten un domingo, tanto para mis agentes como para mis clientes. Es el servicio que nosotros damos y por lo que destacamos frente a otras empresas aseguradoras.

Ellos agradecen mucho que sea una persona física quienes les atienda y esté a su servicio las 24 horas para ayudarles ante cualquier incidencia que pueda ocurrir.

¿Cómo pueden contactar con ustedes?

Pueden contactar con nosotros a través de nuestros teléfonos, el mío y el mi hijo Carles, y a través de nuestro correo electrónico. Estaremos encantados de atenderles y ofrecerles el mejor seguro para su taxi.



SOMOS TU ASEGURADORA
ESPECIALIZADA EN EL MUNDO DEL TAXI



¿Por qué elegirnos?

- ✓ Tratamos de personas a personas
- ✓ Seguridad y tranquilidad para ti y tus pasajeros
- ✓ Primas por debajo del mercado
- ✓ Disponibilidad 24/7

Contáctanos sin compromiso

 info@segurosseagom.com

 Carles - 680 660 165
Mar - 682 048 812

¡Consigue cientos de euros con Repsol gracias a tu taxi! Recomienda sus tarifas de luz y gas a tus clientes y saca el máximo partido a sus viajes

Es muy fácil. Coloca el QR en uno de los asientos traseros del taxi para que tu cliente pueda escanearlo para solicitar la información. Repsol contactará con el cliente y te dará hasta 100 euros por cada uno que contrate



Teléfono gratuito
900 109 115

Gracias a tu amigo de Repsol
¡Llévate hasta 120€ de regalo directo en Waylet al contratar la luz y el gas!

¡Y hasta 150€ adicionales con tus repostajes!

Te decimos cómo conseguirlo

Teléfono

Teléfono

Código amigo

AAAAAAA

Acepto la política de protección de datos

Infórmate

Repsol siempre ha tratado de ayudar a los profesionales del taxi a sacar el máximo rendimiento a sus viajes, como es el caso de la tarjeta Solred entre otros. Ahora han ido un paso más allá lanzando una promoción con la que se podrán llevar cientos de euros extra simplemente despertando el interés de sus clientes por las tarifas exclusivas que tiene de luz y gas.

Por cada persona que contrate gracias a las recomendaciones el taxista se lleva hasta 100 € en efectivo, 50 € si contratan solo la luz y 100 € si contratan luz y gas. ¡Se puede recomendar a tantas personas como quieras!

Comenzar a ganar un dinero extra es muy sencillo, los taxistas solo tendrán que conseguir que sus clientes se interesen por las ofertas de luz y gas de Repsol, y ellos se encargaran del resto.

Para captar el interés de los clientes lo único que tendrán que hacer los taxistas es colgar en la parte trasera del asiento de su taxi una percha que contiene un código QR personalizado. Repsol se encargará de facilitar todos materiales necesarios, los taxistas solo tendrán que colocarlo en una parte visible para los clientes de su taxi.

De estado forma, cada vez que un cliente entra en el taxi y se interesa por las tarifas de luz y gas, solo tendrá que escanear el QR que contiene su código personalizado de recomendación y seguir los pasos que se le indica para disfrutar de una oferta exclusiva.

¿CÓMO ADQUIRIR UNA PERCHA PERSONALIZADA?

Los taxistas podrán solicitar todo el material necesario enviando un correo a taxiluzygases@repsol.com indicando el número de perchas que quieren recibir, tanto si los taxistas cuentan con varias licencias como si quieren tener perchas adicionales. Además de enviar la siguiente información:

- Nombre y apellidos
- Número de licencia
- Dirección de entrega del material
- Correo electrónico al que quieres que te lleguen las recompensas

En pocos días recibirán su percha personalizada en el sitio que hayan indicado.

¿EN QUÉ CONSISTE EL PROCESO?

- Una vez colocada la percha en la parte trasera del asiento pueden comenzar a recomendar.
- El cliente entra en el taxi, se interesa por la oferta y escanea el código QR.
- Este código QR redirige al cliente a una página con la oferta y el código personalizado de cada taxista.
- A partir de ahí el cliente ya solo tiene que seguir los pasos que se le indican para disfrutar de una oferta exclusiva.
- Cuando el cliente se ponga en contacto con Repsol les llegará un correo informando de que un cliente ha seguido su recomendación.
- Si el cliente contrata, a los 15 días le informaremos de que dispone de 50 € en su cuenta de recomendación si contrata la electricidad o
- 100 € si contrata electricidad y gas.

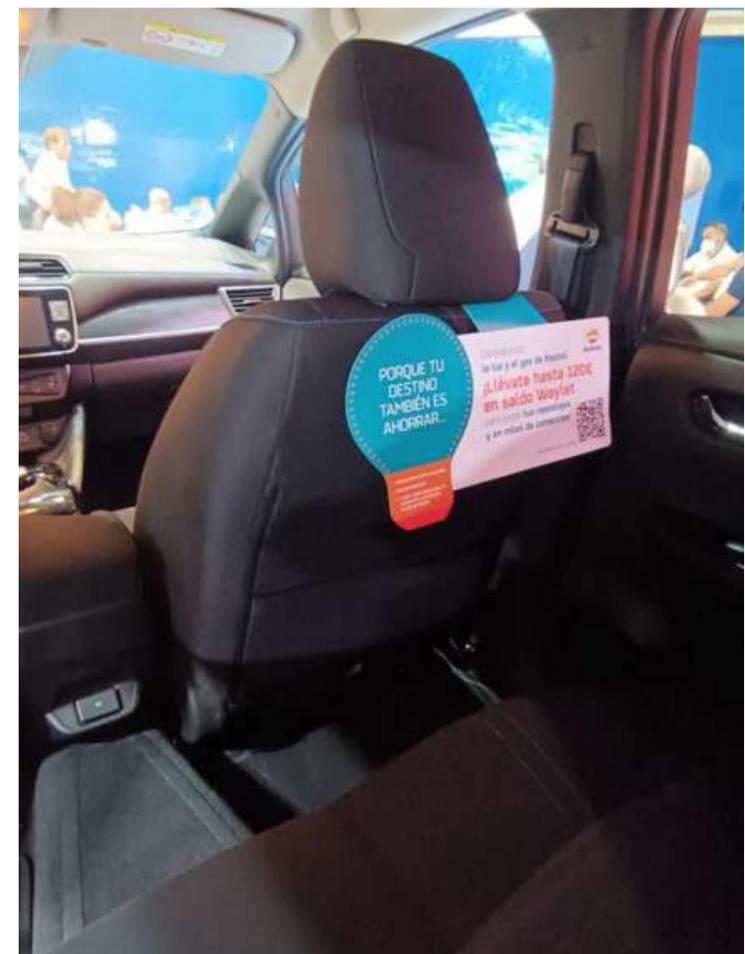
- Solo tendrán que entrar en el email que le enviemos y poner la cuenta bancaria donde quieren recibir el dinero.

Actualmente Repsol cuenta con una tarifa de luz y gas exclusiva para que sus clientes empiecen a ahorrar desde el primer momento. Podrán disfrutar de una tarifa estable con un precio fijo de la luz durante un año, sin sorpresas ni horarios.

Además, contratando la luz y el gas podrán llevarse hasta 120 euros de saldo en Waylet y 150 euros adicionales en sus repostajes. En el caso de que encuentren una oferta mejor se la mejoran o se la igualan. Cuenta con electricidad 100% renovable, limpia y respetuosa con el medioambiente.

Para cualquier duda acerca de la promoción o cualquier otro tema podrán contactar con taxiluzygases@repsol.com, donde estarán encantados de atenderle.

Si quieres consultar más información puedes entrar a la página de la promoción: <https://luzygases.ahorraconrepsol.com/taxi> o consultar el video que hemos compartido en nuestras redes sociales.



Medio ambiente

Las matriculaciones de vehículos electrificados continúan al alza y crecen más de un 12 % en septiembre

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100 % eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 12,6 % en septiembre, hasta las 9.164 unidades,

según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM). En lo que va de año, acumulan un total

de 71.776 unidades, lo que supone un 28,2 % más.

Si los separamos por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos 100 % eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) crecieron un 19 % en septiembre frente al mismo mes del año pasado, con 4.974 unidades vendidas.

En lo que va de año, acumulan un total de 37.053 unidades matriculadas, lo que supone un 41,9 % más frente al mismo periodo de 2021.

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de turismos 100 % eléctricos cerraron el mes pasado con un ascenso del 13,6 % respecto a septiembre del año anterior, con un total de 3.323 unidades.

En lo que va de año, estos modelos acumulan un incremento del 43,7 %, alcanzando las 21.625 unidades.

Por su parte, los ciclomotores eléctricos registraron un descenso del 46,6 % durante el pasado mes, hasta situarse en las 236 unidades; si bien se mantienen estables en lo que va de año, con 3.775 unidades. En

su caso, las matriculaciones de motocicletas cero emisiones, que vienen impulsando la movilidad eléctrica a través de las iniciativas de vehículo compartido, subieron un 63,1 % en septiembre, con un total de 892; mientras que, en lo que va de año, acumulan una subida del 71,9 %, con 7.943 unidades.

Las furgonetas eléctricas, cada vez más presentes en el reparto de última milla, acumulan un crecimiento del 31,9 %, hasta alcanzar las 2.537 unidades matriculadas hasta septiembre. Durante el pasado mes, sus ventas aumentaron un 134,4 %, con un total de 382 unidades matriculadas.

Por su parte, los vehículos híbridos enchufables registraron un ascenso del 5,9 % durante el pasado mes, hasta alcanzar las 4.190 unidades, de las cuales el 99 % fueron turismos.

De esta forma, los datos de AEDIVE y GANVAM muestran que el porcentaje de matriculaciones de turismos que correspondieron a modelos electrificados (puros + híbridos enchufables) se situó en septiembre en el 11,1 % del total.

Conoce todas nuestras soluciones para

Taxi adaptado



LA MEJOR ELECCIÓN

Desde 1997 líderes en la transformación de vehículos para traslado de personas con movilidad reducida.



91 278 42 92

Rehatrans

667 057 328

Fran Boen: "El taxi es mi pequeño estudio de composición, donde la inspiración y la creatividad se disparan"

Entrevistamos a este cantautor que trabaja como taxista en Valencia y que ha lanzado "La vida nos pasa", inspirada en el trabajo que realizan los taxistas cada día

¿Cuánto tiempo lleva trabajando como taxista?

En el 2005 me saqué la cartilla y durante un tiempo estuve con idas y venidas. Fue en 2012 cuando decidí comprar la licencia y desde entonces trabajo como autónomo.

¿Y en la música cuántos años lleva?

A mí siempre me ha gustado la música desde muy pequeño. Mi pasión y mi sueño siempre ha sido cantar con mi guitarra por todo el mundo. En el 2004 decidí dar un giro y viajar a la India para reencontrarme conmigo mismo. Allí fue donde creé mi primera canción.

En 2017 tomé la decisión de tomar este camino ya más en serio y tuve la oportunidad de participar en el espectáculo "Reflejos del alma del poeta" de García Lorca en el Ateneo Mercantil de Valencia.

He ido a clases de canto y las profesoras siempre me decían que lo hacía muy bien. Sin embargo, yo pensaba si se estarían quedando conmigo fruto de la inseguridad y la desconfianza. Pero al final decidí lanzarme y dejarme llevar por lo que me indicaba el corazón.

A veces me preguntan en entrevistas por qué no me lancé antes, si realmente era mi pasión. Yo siempre respondo lo mismo: seguramente con 20 años no podría haber compuesto las canciones que compongo ahora porque con esa edad no has vivido lo suficiente. Ahora tengo 44 años y todas las experiencias que he ido co-

leccionando me han servido para crear mis temas.

¿Es fácil compaginar el taxi con la música?

Pues mira, llevo la guitarra en el taxi y casi todas las canciones que tengo, unas 19 ahora mismo, las he compuesto en el taxi. Si llego a una parada, cojo papel y bolígrafo e intento inspirarme y ensayar mucho en los huecos libres que tengo.

Podría decirse que el taxi es mi pequeño estudio de composición, donde la inspiración y la creatividad se disparan.

Además, el estar en contacto con la gente y con el mundo exterior me da ideas y me relaja bastante a la hora de componer.

"La vida nos pasa", la canción dedicada a todos los taxistas, ¿también fue compuesta en su taxi?

Exacto. Sí, porque tengo ya bastantes canciones y no había hecho ninguna para el taxi. Y estando un día en el aeropuerto me dijo que ya era hora de que sacase una para el sector, y me dio el impulso para escribirla.

¿Le llevó mucho tiempo componerla?

Me resultó bastante fácil componerla. Siempre escribo primero la letra y después la melodía. Soy muy creativo y no me cuesta componer y esta del taxi menos todavía porque habla de lo que vivo cada día.

Todas mis canciones son muy autobiográficas y de experiencias que he vivido.

¿Por qué decidió elegir ese título para la canción?

La vida nos pasa a todos, a unos subidos a un andamio, a otros en una oficina y a otros en el taxi. Es un título con el que quiero rendirle homenaje a todos los taxistas. Unos van, unos vienen, otros se quedan. Es un oficio a veces de paso para mucha gente que no encuentra otra cosa y decide sacarse la cartilla para trabajar en el taxi.

El trabajo como taxista es muy sacrificado, en el que se tienen que pasar muchas horas al volante, quizás a eso hace referencia el título, ¿no?

Exacto, también. Pasamos muchas horas al volante

cada día y a veces no te das ni cuenta. Sin embargo, la vida va pasando. Me parecía un buen título, llamativo y muy fresco.

¿Cómo está siendo la acogida de la canción entre el gremio?

Muy buena. Los compañeros están muy contentos y emocionados. En Valencia ha gustado mucho la canción, pero también me han escrito de otros sitios, como de Córdoba, diciendo que les encantaba el tema. Y me ha escrito gente hasta de Portugal.

Se ha movido mucho por los grupos y está teniendo una repercusión muy interesante. A mí eso me llena de orgullo, yo invierto mi tiempo y dinero en la música y me encanta ver que la gente disfruta con la canción.



Noticia

Taxistas de toda Europa acuden a Bruselas para protestar contra el lobby de las VTC

Cientos de taxistas de toda Europa participaron en la 'Huelga mundial de Bruselas' para protestar por la desregularización de la industria del taxi y exigir investigaciones sobre las acciones de presión de Uber sobre los líderes políticos



Miles de taxistas de toda Europa acudieron, el pasado 8 de octubre, a Bruselas para manifestarse contra el lobby de las VTC.

Esta acción del sector del taxi europeo formaba parte de las reclamaciones a la UE que investigue las revelaciones de líderes mundiales que intervienen en nombre de la empresa contenidas en los 'Uber Files', una investigación sobre la maquinaria de lobby global de

la multinacional americana que fue publicada en julio por el Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación (ICIJ, por sus siglas en inglés).

Además, taxistas de toda Europa han acudido a Bruselas para reivindicar el papel del taxi como servicio público de transporte de viajeros. En concreto, desde España han acudido casi un centenar de profesionales del taxi para reivindicar sus derechos.

La Junta de Andalucía aprueba el Decreto ley para la regulación de los VTC



Desde la Federación Andaluza de Autónomos del Taxi han indicado que, con esta regulación, "el taxi fue herido de muerte"

El Consejo de Gobierno aprobó, el pasado 27 de septiembre, el Decreto ley por el que se modifica la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía, por el que se regula el servicio de los vehículos de transporte con conductor (VTC).

Según indican desde la Junta de Andalucía, este decreto ley "tiene como fin garantizar el beneficio del usuario y la convivencia en armonía entre el taxi y los VTC, teniendo claro que los VTC están limitados por ley a dar un servicio por precontratación".

Sin embargo, la aprobación de esta regulación supone un batacazo para el sector del taxi. Desde el taxi lamentan que la consejera, Mairfrán Carazo, no haya apostado por el diálogo con el sector ante la aprobación de esta normativa. Tal y como apuntan desde la Federación Andaluza de Autónomos del Taxi (FAAT), dar luz verde a esta normativa ha "herido de muerte al taxi" y los condena "a la desaparición".

La regulación impone limitaciones a la flota de Uber, Cabify o Bolt. No podrán acercarse sin estar precontratados a zonas de gran afluencia de viajeros, como aeropuertos, estaciones, hoteles o centros comerciales.

Además, se elimina la geolocalización que permite al cliente conocer la ubicación del vehículo antes de contratarlo.

Por otro lado, desde el Gobierno autonómico indican que habrá más inspecciones, los ayuntamientos tendrán potestad sancionadora y las policías locales deberán vigilar y poner multas, aunque todo eso requiere de un desarrollo normativo posterior.

Además habrá limitaciones de precios para evitar que los VTC disparen sus precios cuando a ellos mejor les convenga.

NI LIMITACIÓN HORARIA NI ELIMINACIÓN DE AUTORIZACIONES

La normativa no contempla la precontratación horaria del servicio para los VTC ni la eliminación de autorizaciones para cumplir con la ratio 1/30.

En este sentido, el sector del taxi exige que se eliminen autorizaciones y se fije un tiempo mínimo de 15 minutos entre el contrato de la VTC y su llegada, para hacer más competitivo al taxi.

Taxistas andaluces participan en diversas protestas contra el decreto para VTC

La última de ellas tuvo lugar a las puertas del Parlamento de Andalucía, mientras se producía un debate sobre la normativa. Asistieron alrededor de medio millar de taxistas



Durante las semanas previas a la aprobación definitiva del decreto para regular a las VTC en Andalucía, numerosos taxistas de toda la comunidad participaron en diferentes actos de protesta contra esta regulación.

Las movilizaciones más duras tuvieron lugar en Sevilla, don. Allí, los profesionales del taxi decidieron elevar el tono de sus protestas y convocaron medidas más duras. Llevaban ya tres jueves seguidos de manifestaciones y actos públicos y decidieron convocar un paro

total del servicio, durante el fin de semana.

De este modo, las calles de la ciudad hispalense permanecieron sin taxis desde las siete de la tarde del viernes 23 de septiembre hasta las siete de la mañana del lunes 26 de septiembre. Fue la primera huelga con la que los taxistas querían presionar a la Junta para que no sacase adelante su proyecto de regulación de los Vehículos de Transporte Concertado (VTC).

EL DECRETO SIGUE ADELANTE

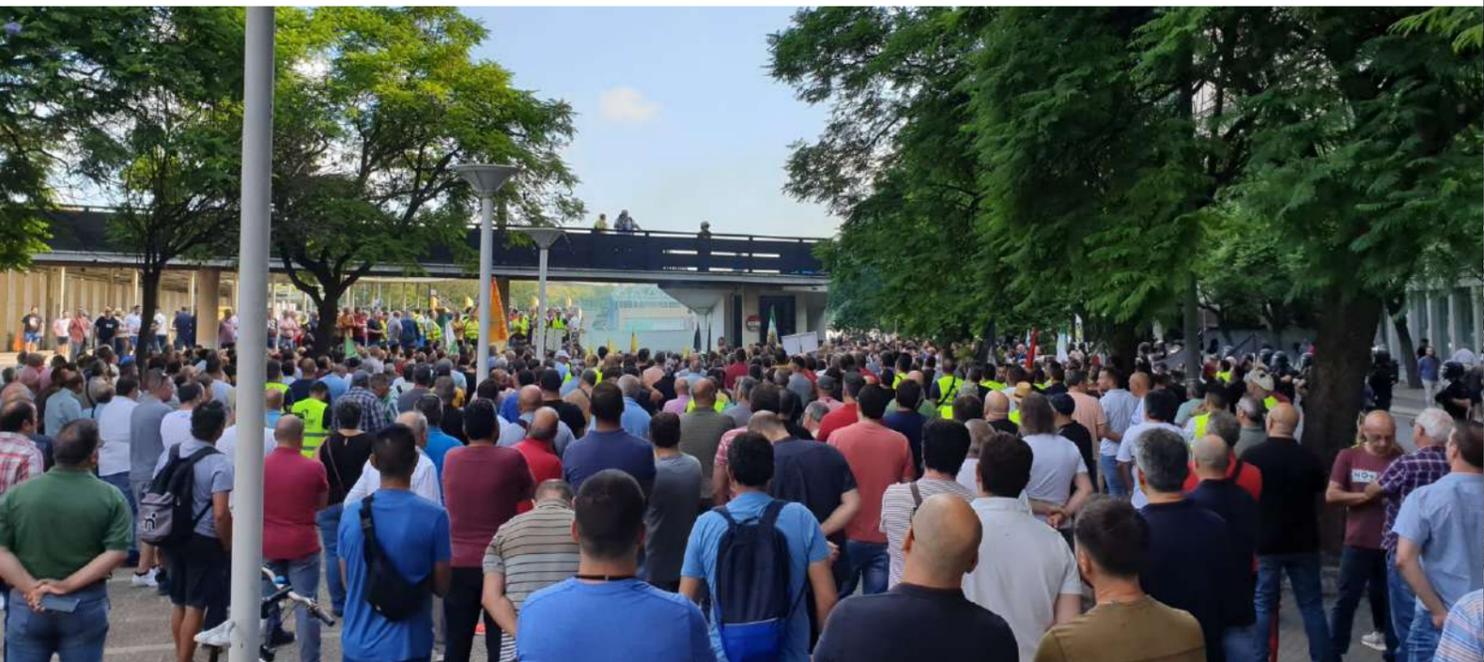
Sin embargo, la huelga no sirvió para frenar la aprobación del decreto. el 28 de septiembre, alrededor de medio millar de taxistas salieron a la calle a protestar en Sevilla por el decreto de la Junta que regula la actividad de los Vehículos de Transporte con Conductor (VTC), ya que entienden que supone «la muerte» del sector del taxi andaluz.

La marcha dio comienzo a las 17:00 horas en el Estadio de la Cartuja y una hora después llegaba a las puertas del Parlamento de Andalucía, donde en ese momento se producía un debate sobre ese decreto, al que acudieron representantes del sector desde la tribuna de invitados.

Los manifestantes entonaron cánticos contra la consejera y contra el presidente de la Junta, Juanma Moreno, con una pancarta en la que alertan de que hay 10.000 familias andaluzas del taxi en peligro "por el decretazo de la Junta".

Desde el gremio denuncian que no se han admitido las propuestas del sector y han criticado la "imposición", por lo que ahora irán al juzgado y mantendrán las protestas "de manera inteligente", protegiendo al usuarios del taxi.

Desde las asociaciones del taxi de toda España han querido mostrar su apoyo a sus compañeros de Andalucía, ya que entienden que su lucha es la de todos.



*Que este
gesto no quede
en el pasado.*

*Llama a un
taxi*

YOTAXI

www.yotaxi.es



La importancia de la detección precoz de un infarto

Con la colaboración de Miguel Assal, Técnico de Emergencias

Al igual que en cualquier ámbito o situación, es importante tener en cuenta que en el taxi pueden ocurrir también todo tipo de urgencias y emergencias. Por lo tanto, es muy importante que el taxista tenga conocimientos básicos en primeros auxilios para saber cómo actuar ante este tipo de situaciones.

Y es que hay ocasiones en las que la vida o la muerte se decide en cuestión de minutos y en las que saber hacer una maniobra de reanimación puede marcar una diferencia definitiva. Por lo tanto, toda preparación es poca cuando está en riesgo la vida de una persona, o la nuestra propia.

En esta sección de 'Vida Sana' vamos a ir abordando diferentes situaciones de emergencia a las que se podría enfrentar un taxista. Lo haremos de la mano de **Miguel Assal, Técnico de Emergencias**, que realiza un magnífico trabajo de divulgación en Youtube y redes sociales para que todos podamos aprender cómo actuar ante situaciones de emergencia. En esta ocasión, ha querido colaborar con nosotros en esta sección para poder aportar información de calidad a los profesionales del taxi.

En esta ocasión vamos a abordar el infarto. ¿Sabrías cómo actuar si a ti, a un familiar o a un pasajero que llevas en el taxi le está dando uno? Es muy probable que no, así que quédate a leer este artículo porque puedes ayudar a salvar una vida.

¿QUÉ ES UN INFARTO?

Popularmente el término infarto se relaciona directamente con el infarto agudo de miocardio. Sin embargo, en términos generales, el infarto es la muerte celular que se produce en el tejido de un órgano o músculo concreto a causa de la falta de sangre y, como consecuencia de oxígeno.

Lo habitual es que se origine por la obstrucción de las arterias que llevan la sangre hasta el tejido afectado, bien por la presencia de una placa de aterosclerosis, porque la ha obstruido un trombo (trombosis o embolia), porque un tumor la está presionando hasta el punto de cerrarla o por la existencia de una hernia o torsión de un órgano.

SIGNOS Y SÍNTOMAS PARA DETECTAR QUE A ALGUIEN LE ESTÁ DANDO UN ICTUS

De forma sencilla, se deben conocer unos signos y síntomas claros que nos deben alertar para poder actuar y llamar a emergencias con la mayor brevedad posible.

En la mayoría de las ocasiones no se presentan todos los síntomas, sino una combinación variable de algunos de ellos:

- Habitualmente dolor tipo peso en la zona del esternón que no se modifica con los movimientos ni con la respiración, bastante intenso y en ocasiones se irradia hacia mandíbula, cuello y espalda, brazo izquierdo, y en algunos casos, brazo derecho. Se puede asociar a sudor frío y mareo.
- Otras veces se manifiesta con dolor en la parte alta del abdomen, dificultad para respirar, ganas de vomitar y pérdida de conocimiento.
- En muchas ocasiones, el paciente ya había tenido un dolor similar aunque de menor intensidad durante los días previos. Puese ser una señal anticipatoria de que puede suceder.

CONSECUENCIAS DE UN INFARTO AGUDO DE MIOCARDIO

Si el infarto agudo de miocardio es muy extenso, es posible sufrir de por vida insuficiencia cardiaca, a veces con congestión pulmonar.

Si el infarto agudo de miocardio es de pequeña extensión, se puede llevar una vida normal, eso sí, controlando los factores de riesgo para evitar un nuevo infarto.

QUÉ HACER SI TÚ O UN PASAJERO TUYO TIENE SÍNTOMAS DE PADECER UN INFARTO

Si el taxista se percata de cualquier síntoma antes descrito, debe tomar conciencia y avisar a los servicios de emergencia a la mayor brevedad posible. En este sentido, se debe llamar al 911 o al número local de emergencia.

La persona promedio espera 3 horas antes de buscar ayuda por los síntomas de un ataque cardíaco. Muchos de los pacientes con ataques cardíacos mueren antes de llegar a un hospital. Cuanto más rápido llegue la persona a la sala de emergencias, mayor será su probabilidad de sobrevivir. Además, el tratamiento médico oportuno reduce la magnitud del daño al corazón.

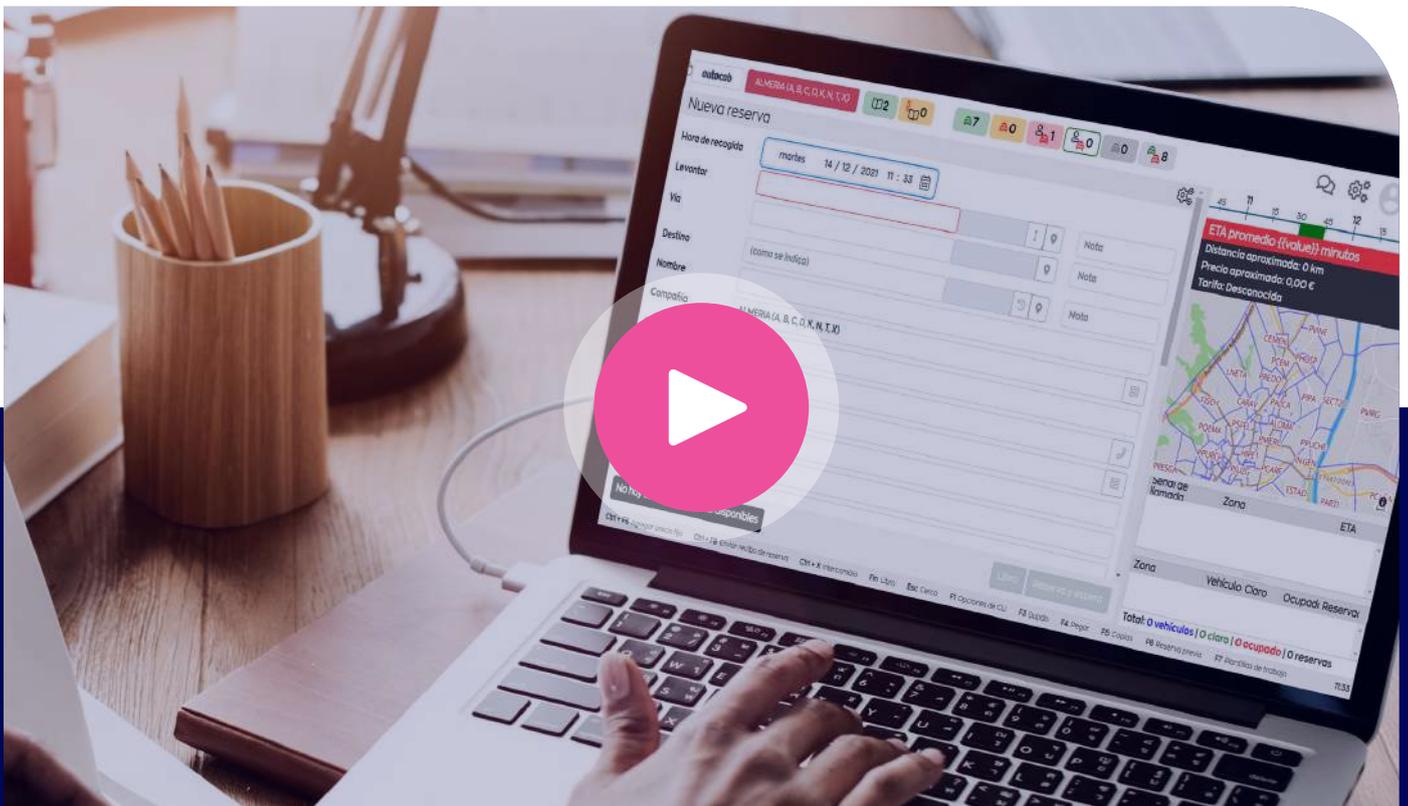
De tu rápida actuación depende la supervivencia de tu cliente, así que recuerda toda esta información porque puede que la necesites cuando menos te lo esperes. Y todos deberíamos estar preparados para salvar una vida si fuese necesario.



autocab

WEBINAR

Cómo pueden usarse **Ghost 365** y **Phantom** para automatizar tus operaciones de taxi.



FECHA Y HORA

13:00 - 14:00, 18/05/2022.

REGÍSTRATE AHORA

es.autocab.com/webinars/

